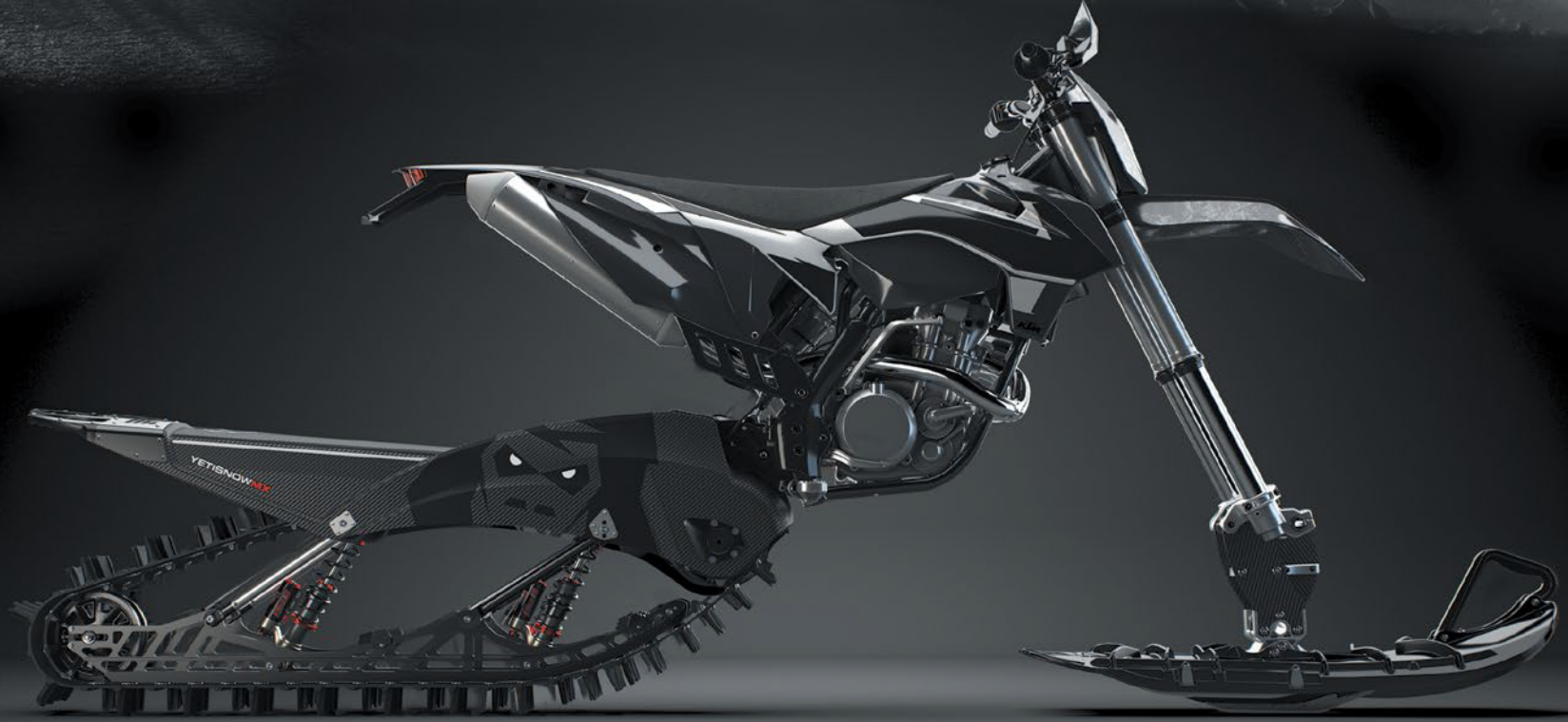


MX

YETISNOW



2020



БЫСТРЕЕ ВЫШЕ ЛУЧШЕ

Нашему воображению нет предела, и мы никогда не сдаемся. Первой в индустрии модель YETI SnowMX представляет ременной привод на самом легком и прочном шасси из углепластика. Мы создали ее ради одной цели: помочь райдерам ездить быстрее, подниматься выше и, в конечном счете, сделать лучший заезд на сноубайке.









ПРОСТО ЛУЧШИЙ

Представьте целый мир, где все легче. Здесь каждый день есть снег. Это страна, где рев стартующего двигателя стал нашим гимном.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СТРАНУ ЙЕТИ

YETI SnowMX — обладающая самым низким весом в индустрии система для конверсии кроссового мотоцикла в сноубайк. Приготовьтесь испытать маневренность совершенно нового уровня, где бы вы ни были: на гоночном треке или на трассе на склоне между деревьев.

ТЕХНОЛОГИИ

↑ ЭТИМ СИМВОЛОМ ОТМЕЧЕНЫ
НОВШЕСТВА 2020 ГОДА.



NEW НОВАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ↑

ЭРГОНОМИЧНАЯ ДВУХПОРШНЕВАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА HAYES С ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОКАЧКОЙ

YETI 129 FR / YETI 137 MT

- На 33% более мощная, новая заводская тормозная система с 11 мм главным гидравлическим цилиндром, разработанная для сноубайков
- Плавный ход ручки тормоза
- Предварительно прокачанная и настроенная тормозная система позволяет максимально сократить время установки

YETI 120 SS:

- Новый композитный материал тормозных колодок увеличивает прочность в 5-10 раз



ЛЫЖА MAXKEEL

ШИРОКИЙ НОС И ГЛУБОКИЙ КИЛЬ МАТЕРИАЛ: ПОЛИМЕР СВЕРХВЫСОКОЙ ПЛОТНОСТИ UHMW

- Держит траекторию на трассе и в рыхлом снегу
- Уверенное вхождение в сложные повороты без каких-либо неожиданностей

Будьте уверены: все в ваших руках. Все под контролем



МЯГКАЯ ПОДВЕСКА

ПЕРВАЯ В ИНДУСТРИИ СНОУБАЙКА МЯГКАЯ ПОДВЕСКА

- Ход амортизатора 1/2" (12 мм)
- Компенсация тяжелых нагрузок, уверенное поведение в глубоком снегу
- Штатное оборудование всех систем YETI SnowMX

SYNCRDRIVE

РЕМЕННОЙ ПРИВОД

- Ременной привод на 22% эффективнее цепного
- Максимальное использование мощности двигателя, быстрый разгон
- Легкость в эксплуатации и обслуживании: не требуется смазка



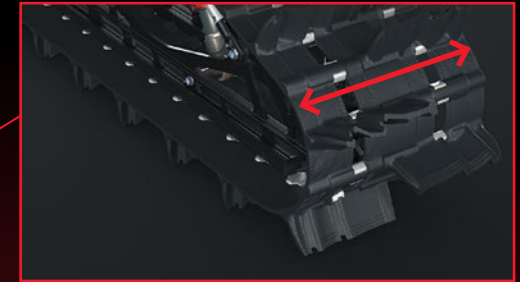


ОПТИМИЗИРОВАННОЕ ШАССИ ИЗ УГЛЕПЛАСТИКА ↑

НАБОР ДЛЯ КОНВЕРСИИ С САМЫМ МАЛЫМ ВЕСОМ НА РЫНКЕ (ПРИМЕРНО НА 13 КГ ЛЕГЧЕ)

- Снижение веса одноцилиндрового кроссового мотоцикла становится важным, особенно при заезде в гору
- Шасси создано из 6 слоев карбонового волокна, что обеспечивает высочайшее соотношение прочности и веса. Чрезвычайно гибкая структура шасси поглощает ударную нагрузку
- Титановая рама, крепежные компоненты из высокопрочного алюминия

NEW ШИРОКАЯ ГУСЕНИЦА НА УЗКОМ ПОЛОЗЕ ↑



АМОРТИЗАТОРЫ ELKA

ТИП 3

- Регулировка общей степени сопротивления сжатию (жестче или мягче) для райдеров всех стилей

ТИП 5:

- Раздельная регулировка степени сопротивления быстрому и медленному сжатию (жестче или мягче)

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА REACTOR ↑

ЛИДЕР В ПРОИЗВОДСТВЕ ЛЕГКИХ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫХ СИСТЕМ ПОДВЕСКИ

- Адаптивная подвеска: мягкая при необходимости, задняя подвеска на амортизаторах Elka поглощает неровности трассы, сильные удары и приземления после прыжков
- Поперечные оси и верхний задний вал изготовлены из литого титана марки 6AL-4V

НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

- Самый узкий задний полоз в классе: расстояние между таврами 139,7 мм
- Улучшенное поведение на снегу: ширина гусеницы 317,5 мм, оптимальная высота зацепа 63,5 мм
- Сочетание лучшего из двух стихий – суперкросса и снегохода для глубокого снега

SUPERSPORT

НОВЫЙ YETI 120 SS



Сухой вес
передней части

8,1 кг

Сухой вес
гусеничной части

39,9 кг

Общая
длина

1676 мм

Общая
высота

508 мм

Общая
ширина

393,7 мм

СОЗДАН, ЧТОБЫ ПОБЕЖДАТЬ

YETI 120 SS создан для настоящих гонщиков! Самая маневренная и чуткая машина, способная двигаться еще быстрее. Красивая, легкая, вооруженная новейшими технологиями, - финишную черту вы пересечете первым.

АМОРТИЗАТОР ELKA - ТИП 5

Полностью настраиваемые пружины для быстрого и медленного возврата амортизатора, а также настройки отбоя

ГУСЕНИЦА ДЛЯ СНОУБАЙКА CAMSO

Легкая гусеница длиной 3048 мм, шириной 254 мм с зацепами 48,26 мм создана для агрессивного стиля езды. Обеспечивает уверенное сцепление в поворотах и меньшее сопротивление качению

НЕСКОЛЬЗЯЩИЕ ПРИВОДНЫЕ РОЛИКИ 72,6 мм

Высокая эффективность при пониженном натяжении гусеницы

NEW БАМПЕР

- Улучшенный компактный дизайн
- Повышенная прочность, рассчитанная на приземление после прыжка
- Встроенная боковая ручка
- Сниженный вес



FREERIDE

НОВЫЙ YETI 129 RF



Сухой вес
передней части

8,1 кг

Сухой вес
гусеничной части

43,09 кг

Общая
длина

1752 мм

Общая
высота

508 мм

Общая
ширина

406 мм

ОСТАВЬ ЛЁГКИЕ ПУТИ ПОЗАДИ

Пора уйти с проторенной трассы и покорить открытую местность на новом 129 FR. Маневренная, очень легкая и прочная система YETI 129 FR обеспечивает тот высочайший уровень управляемости, который нужен на открытом снегу.

АМОРТИЗАТОР ELKA - ТИП 3

Настройка пружины для медленного возврата амортизатора: подходит для райдеров всех стилей

ГУСЕНИЦА ДЛЯ СНОУБАЙКА CAMSO

Легкая гусеница длиной 3276,6 мм, шириной 317,5 мм с зацепами 63,5 мм

НЕСКОЛЬЗЯЩИЕ ПРИВОДНЫЕ РОЛИКИ 72,6 мм

Высокая эффективность при пониженном натяжении гусеницы



MOUNTAIN

НОВЫЙ
YETI 137 MT



Сухой вес передней части	Сухой вес гусеничной части	Общая длина	Общая высота	Общая ширина
8,1 кг	45,3 кг	1854 мм	508 мм	406 мм

ПОКОРИ СНЕЖНЫЕ ВЕРШИНЫ

Готовы к заездам посложнее? Вперед, туда, где снег глубже, а трасса между деревьями уже, туда, где на пути вверх по склону нужна полная мощность. YETI 137 MT – система, которая доставит вас на самую вершину.

АМОРТИЗАТОР ELKA - ТИП 3

Настройка пружины для медленного возврата амортизатора: подходит для райдеров всех стилей

ГУСЕНИЦА ДЛЯ СНОУБАЙКА CAMSO

Легкая гусеница длиной 3479,8 мм, шириной 317,5 мм с зацепами 63,5 мм

НЕСКОЛЬЗЯЩИЕ ПРИВОДНЫЕ РОЛИКИ 72,6 мм

Высокая эффективность при пониженном натяжении гусеницы



АКСЕССУАРЫ

ТРАНСПОРТИРОВОЧНАЯ ТЕЛЕЖКА ОПОРНЫЕ РОЛИКИ



БЫСТРАЯ УСТАНОВКА И ДЕМОНТАЖ
Транспортировочная тележка позволяет с легкостью перемещать байк по мастерской, погружать его на прицеп или перевозить по илистой трассе.



БЫСТРАЯ УСТАНОВКА
Ролики устанавливаются вдоль полоза и обеспечивают эффективную эксплуатацию байка в условиях тонкого снежного покрова.

БАГАЖНИК (ДОСТУПНА УСТАНОВКА НА ЗАВОДЕ)



ПРОЧНЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ
Багажник байка YETI выточен из алюминия на станке с ЧПУ. Все необходимые для бэккантри аксессуары будут в безопасности. Легкая установка в монтажные отверстия на шасси, сделанные на заводе.

ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ



6 ЦВЕТОВЫХ СХЕМ НА ВЫБОР
- Разные варианты цветового исполнения верхней, нижней частей, анодированного покрытия полоза, лыжи, вставки бампера*
- Ограниченная доступность: обратитесь к дилеру за подробностями
*Не доступно для модели 120 SS

ПОДВЕСКА



2 ОПЦИИ
- Elka 3
- Elka 5

ОДЕЖДА YETI SNOWMX



Эксклюзивные майки и бейсболки.

	YETI 120 SS	YETI 129 FR	YETI 137 MT
Сухой вес передней части	8,1 кг	8,1 кг	8,1 кг
Сухой вес задней части	39,9 кг	40,8 кг	45,3 кг
Общая длина	167,6 см	175,3 см	185,4 см
Общая высота	50,8 см	50,8 см	50,8 см
Общая ширина	39,37 см	40,64 см	40,64 см
ГУСЕНИЦА			
Модель	Гусеница для сноубайка Samsø RACE	Гусеница для сноубайка Samsø	Гусеница для сноубайка Samsø
Длина	304,8 см	327,66 см	347,98 см
Ширина	25,4 см	31,75 см	31,75 см
Шаг	7,26 см	7,26 см	7,26 см
Высота зацепа	4,83 см	6,35 см	6,35 см
Расстояние между полозами	13,97 см	13,97 см	13,97 см
ШАССИ И ПРИВОД			
Шасси	Карбоновое волокно NEW Прозрачное покрытие		
Скользкая шестерня цепи	Standard POM		
Автоматический натяжитель цепи	Standard POM		
Тормозная система	Заказной суппорт / двухпоршневой тормоз	NEW Hayes V32 – Двухпоршневой суппорт, защищенный ротор	NEW Hayes V32 - Двухпоршневой суппорт, защищенный ротор
Главный тормозной цилиндр	Гидролиния мотоцикла	Hayes с предварительной прокачкой, под правую руку, ход поршня 11 мм	NEW Hayes с предварительной прокачкой, под правую руку, ход поршня 11 мм
Синхропривод, ременная система	Mitsuboshi 28 мм / 896 мм (ширина / длина)		
Ременной привод быстрого доступа	LEXAN		
Приводная цепь	DID520VOX 60 или 62 звена (соединительное звено)		
Приводной вал	1 1/16" шестигранный, титан, 7-зубая противореверсивная звезда		
Звезда приводного вала	16 зубов - шлицевая		
Верхняя передача ременного синхропривода	41 зуб - шлицевая		
Нижняя передача ременного синхропривода	47 зубов – шлицевая		
Крепежные элементы и арматура	Титан, анодированный алюминий, нержавеющая сталь		
ПОДВЕСКА			
Передний и задний амортизатор	Elka Shock Stage 5	Elka Shock Stage 3	Elka Shock Stage 3
Задний рычаг подвески	Титан		
Передний рычаг подвески	Сталь с порошковым покрытием и армированием STRENX		
Ход задней подвески	16.0" (40.64 см)		
Стойка	YETI Soft Strut		
ЛЫЖА MAXKEEL			
Дизайн лыжи	Параболическая форма, радиус 50,8 см (20")		
Длина лыжи	106.68 см		
Материал	UHMW		
Тип конька	Hardox, Zinc-Plated		

ЗАМЕНА ЗАПАСНЫЙ ЧАСТЕЙ, ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Полный перечень запасных частей и полный текст гарантии доступны на сайте yetisnowmx.ca/yetiverter

Компания Samsø постоянно работает над улучшением пользовательского опыта (Road Free experience). Компания оставляет за собой право на изменение спецификаций моделей и аксессуаров, их дизайна, а также прекращение их выпуска без предварительного уведомления. Компания Samsø не гарантирует доступности модели в том или ином конкретном цвете.

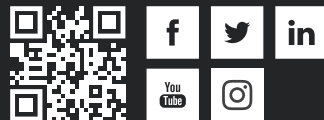
Обратитесь к вашему дилеру Samsø за информацией о доступности и ценах наших изделий. Вождение мотоцикла может быть опасным и привести к серьезным травмам или смерти. Внимательно ознакомьтесь с инструкциями, изложенными в руководстве для пользователя, и неукоснительно соблюдайте их. Вождение по пересеченной местности требует ответственного отношения: всегда надевайте шлем, защиту. Запрещается вождение в нетрезвом состоянии. Некоторые изображения в данном каталоге являются фотографиями профессиональных райдеров., выполняющих маневры в контролируемых условиях. Не пытайтесь повторить их самостоятельно. YETI SnowMX и Samsø – зарегистрированные торговые марки компании Samsø Inc. и ее аффилированных лиц. KTM – торговая марка KTM Sportmotorcycle GmbH, Yamaha – торговая марка Yamaha Motor Co. Ltd., Beta – торговая марка Betamotor S.p.A., Kawasaki – торговая марка Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

ВНИМАНИЕ: контакт с изделием подразумевает контакт с химическими веществами, в том числе с углеродом. Штат Калифорния установил, что последний может вызвать риск онкологических заболеваний, осложненный при родах, а также риск репродуктивной системы.

Дополнительная информация доступна на сайте www.P65Warnings.ca.gov.
© Samsø Inc. 2019.



YETISNOWMX.CA



CONTACT US:

yetisnowmx@camso.co

CAMSO INC.

4162 Burrill, Local A,
Shawinigan (Québec)

G9N 0C3 CANADA

866 533-0008