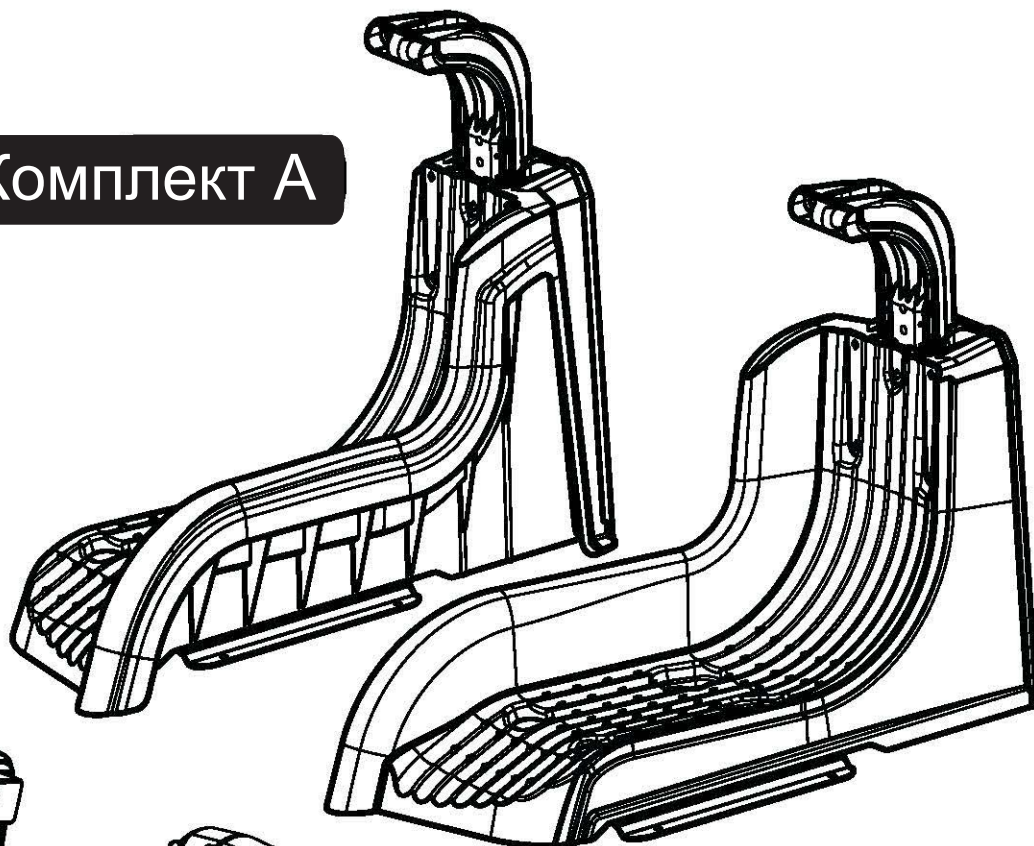


# СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЙ SUPERCLAMP ДЛЯ ФИКСАЦИИ КВАДРОЦИКЛОВ, SIDE-BY-SIDE И ARGO ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ

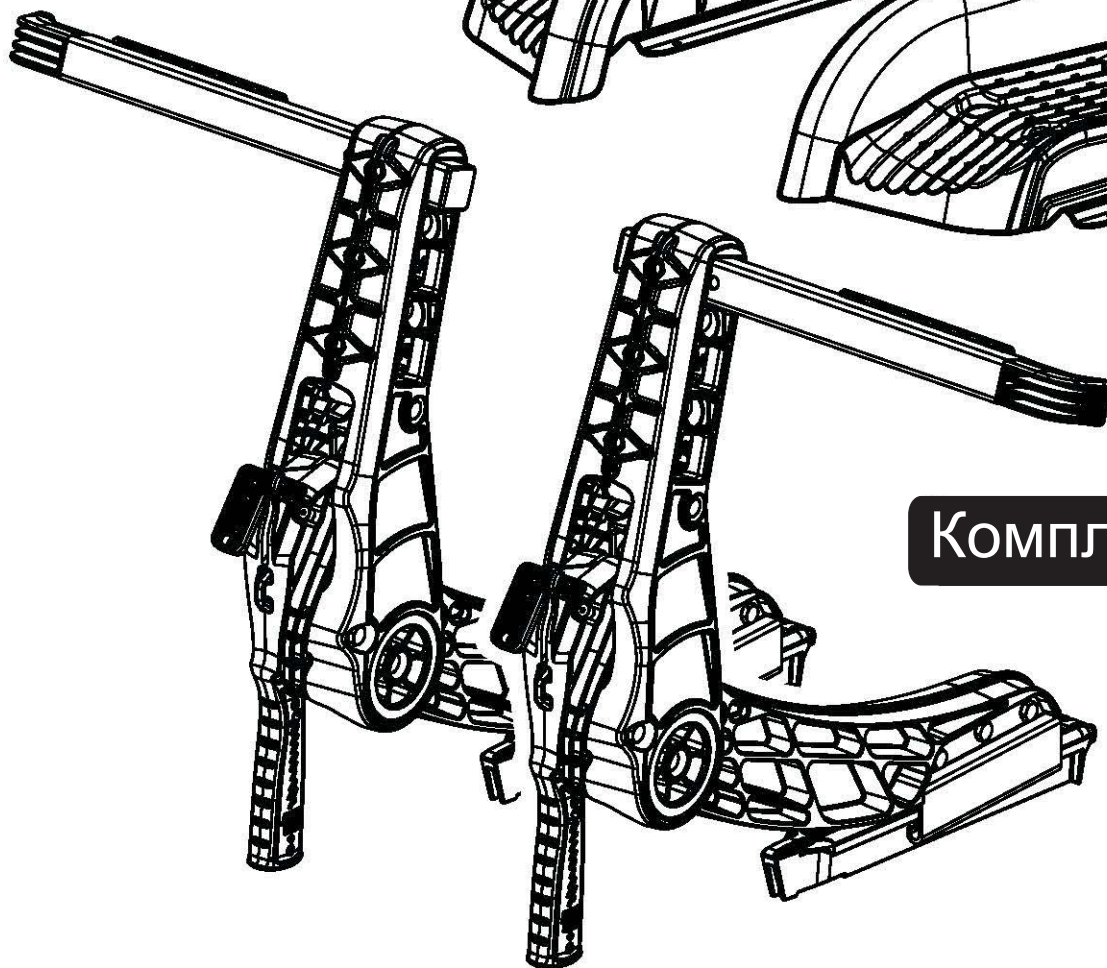
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для шин диаметром 17-28"

Комплект А



Комплект В

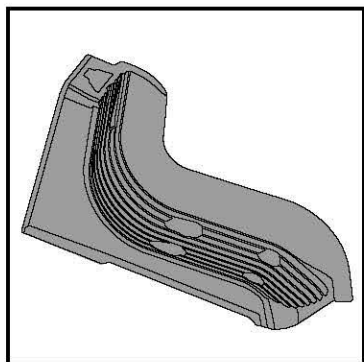


Сделано в Канаде

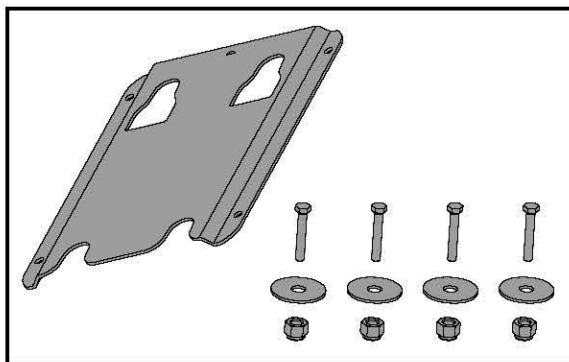
[WWW.SUPERCLAMP.NET](http://WWW.SUPERCLAMP.NET)™

Patent Pending

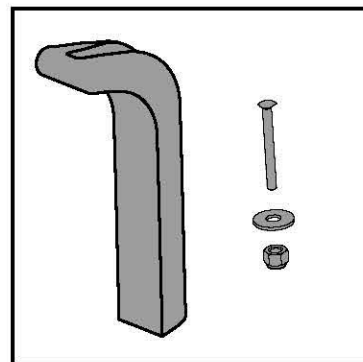
## Содержимое комплекта А



**Упор**  
правый и левый

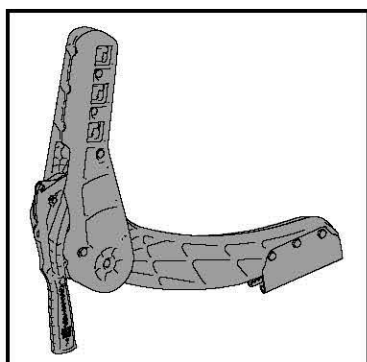


**Крепежные плиты с  
установочным комплектом**  
(2 шт.)

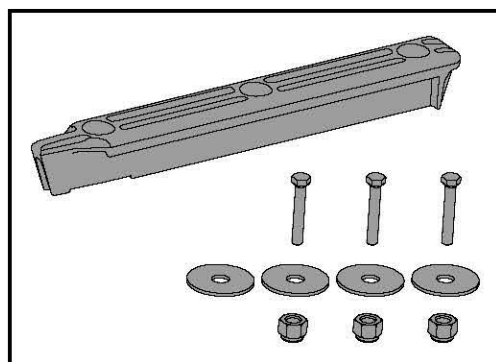


**Фиксаторы передних  
колес**  
(2 шт.)

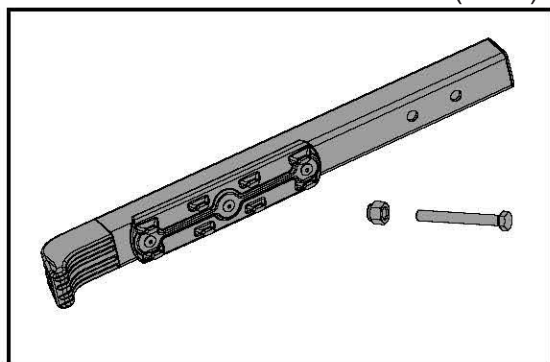
## Содержимое комплекта В



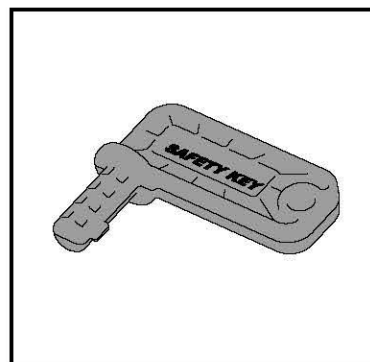
**Зажимные  
устройства для  
задних колес**  
(2 шт.)



**Штанга для крепления к  
поверхности с  
установочным  
комплектom**  
(2 шт.)



**Упор для фиксации колеса  
сзади**  
(2 шт.)



**Ключ-блокиратор**  
(2 шт.)

Требуемые принадлежности:

- карандаш
- уголок
- рулетка
- линейка

- 1/2" гаечный ключ
- электродрель
- 5/16 "сверло

## Примечание:

- Пожалуйста: прочтите руководство полностью и убедитесь в том, что поняли все шаги по установке и использованию товара.
- Если Вы чувствуете себя неуверенным в выполнении одного или другого шага по установке и использованию товара, обратитесь к своему дилеру в регионе.
- Обратитесь к своему дилеру в регионе для получения последней версии данного руководства.
- Обратитесь к своему дилеру в регионе для получения новой копии руководства, если данное имеет недостающие страницы или повреждено.

## Терминология:

- **Аксессуар** - компонент, любая принадлежность к транспортному средству, которая крепится или перевозится им, которая имеет значительную массу и изменяет центр тяжести транспортного средства (прицеп, снегоочистители, инструменты и т.д.)
- **Загрузочная платформа** - несущая конструкция, на которой устанавливается крепление Superclamp ATV/UTV/ARGO. Загрузочная платформа состоит из ровной горизонтальной поверхности, рамы и вторичной структуры.
- **Поверхность загрузочной платформы** - ровная горизонтальная площадка загрузочной платформы.
- **Рама** - металлическая конструкция загрузочной платформы, способная выдерживать высокие нагрузки.
- **Грузоподъемность** - максимальная масса перевозимого и закрепленного Superclamp ATV/UTV/ARGO транспортного средства, включая все его содержимое. Масса не может превышать 815 кг / 1800 фунтов.
- **Незакрепленные предметы** - любые непрочно прикрепленные элементы внутри или снаружи перевозимого ТС.
- **Указания по установке** - любые указания, которые предусмотрены заводом-изготовителем или используются на вторичном рынке, касающиеся перевозимого и перевозящего ТС, нацеленные на обеспечение корректной установки.
- **Парковка** - коробка передач в положении Р ("паркинг") и/или экстренного торможения, которое обезвредит все колеса ТС, предотвращая их свободное движение без использования привода.
- **Вторичные структуры** - части загрузочной платформы, которые не подходят для крепления Superclamp ATV/UTV/ARGO или стяжных ремней. Включают: узкие направляющие, боковые части контейнера, задние двери и тому подобное.
- **Superclamp ATV/UTV/ARGO** - крепление Superclamp ATV/UTV/ARGO, включающее упоры Superchocks, задние зажимные устройства и др. компоненты.
- **Стяжные ремни** - ремни, чаще всего изготовленные из синтетической тканевой ленты, с механизмом, способным усиливать их натяжение для обеспечения безопасности. Для каждой ленты должна быть обозначена величина предельной рабочей нагрузки. Механизмы с большими механическими преимуществами, такие как Come Alongs или лебедки могут использоваться с осторожностью, потому что они могут повредить перевозимое ТС, а также крепления Superclamp ATV/UTV/ARGO. Веревки или любые другие ремни без усилительного механизма не являются приемлемыми для использования с креплениями Superclamp ATV/UTV/ARGO.

## Терминология:

- **Перевозимое ТС** - это ATV, UTV, ARGO или Can-Am Spyder, массой менее чем 815 кг / 1800 фунтов, который будет транспортироваться с Superclamp ATV / UTV / ARGO. Другие виды транспортных средств, такие как тележки для гольфа, тракторы и автомобили, не должны перевозиться с креплениями Superclamp ATV / UTV / ARGO.
- **Перевозящее ТС** - транспортное средство или прицеп, имеющее загрузочную платформу.
- **Шаги по установке креплений** - смотри Указания по установке.
- **Закрепленные стандарты** - государственные стандарты, которые установлены за креплением для перевозимого груза. Стандарты могут отличаться в разных юрисдикциях. Пользователь должен ознакомиться с указанными стандартами.

## Предупреждение:

Superclamp ATV/UTV/ARGO предназначен для крепления перевозимых ТС, все колеса которых располагаются на поверхности загрузочной платформы.

### • Места, разрешенные для эксплуатации Superclamp ATV/UTV/ARGO :

- шоссе;
- внедорожные условия при дневном освещении, такие как езда по гравию или по ровной грунтовой дороге;
- при экстренном торможении;
- при уклончивых маневрах.
- Superclamp ATV/UTV/ARGO не предназначен обеспечивать безопасность и надежное крепление перевозимых ТС в таких ситуациях, как авария, столкновение, опрокидывание ТС, езда на высокой скорости и т.п.
- Превышение величины максимальной нагрузки или неправильное использование стяжных ремней может привести к неправильному распределению центра тяжести на перевозящем ТС и, как следствие, способствовать его опрокидыванию, тяжелому маневрированию, а также травмам и/или смерти.
- Superclamp ATV/UTV/ARGO предназначен для использования его с перевозимыми ТС, давление в шинах которых соответствует заявленному по нормам их производителем. Если шины спущены или в другом противном случае, крепления Superclamp ATV/UTV/ARGO не смогут обеспечить безопасность и надежную фиксацию перевозимого ТС. В таком случае пользователю следует использовать иной метод крепления.
- Если во время транспортировки перевозимого ТС, крепления перестали обеспечивать его фиксацию, пользователь должен немедленно остановиться и предпринять меры по устранению возникшей проблемы и обеспечению сохранности перевозимого ТС.

- Пользователю необходимо проводить частые проверки рабочего состояния креплений Superclamp ATV/UTV/ARGO, перевозимого ТС, стяжных ремней, а также всего необходимого оборудования для обеспечения безопасности и надежности использования продукции. Если любой предмет находится в нерабочем состоянии, следует немедленно прекратить пользование креплениями Superclamp ATV/UTV/ARGO до устранения возникшей проблемы.
- Перед тем, как использовать Superclamp ATV/UTV/ARGO, уберите из перевозимого ТС незакрепленные предметы, такие как холодильник, содержимое бардачков и т.п.
- Superclamp ATV/UTV/ARGO не предназначен для обеспечения безопасной перевозки незакрепленных предметов.
- Любые аксессуары значительной массы, прикрепленные к перевозимому ТС, могут изменить центр тяжести и в конечном итоге повредить крепления Superclamp ATV/UTV/ARGO, даже если суммарная масса перевозимого ТС и аксессуаров не превышает предел рабочей нагрузки Superclamp ATV/UTV/ARGO. Такие аксессуары должны быть надежно закреплены к перевозимому ТС независимо от Superclamp ATV/UTV/ARGO.
- Superclamp ATV/UTV/ARGO не предназначен для крепления перевозимого ТС вместе с трейлером.
- Все колеса перевозимого ТС должны располагаться симметрично относительно друг друга..
- Упоры должны располагаться возвышениями вовнутрь.

Невыполнение этого требования может привести к ненадежному закреплению перевозимого ТС.

- Superclamp ATV/UTV/ARGO и другие крепления должны проходить через каждый элемент рамы, способный выдерживать нагрузку.
- Если удовлетворяющие требованиям элементы рам отсутствуют, пользователю следует установить их.
- Величина рабочей нагрузки как загрузочной платформы, так и перевозящего ТС, не должна быть превышена в любое время, в том числе и при использовании креплений Superclamp ATV/UTV/ARGO.
- Загрузочная платформа должна быть изготовлена из материала, способного выдерживать нагрузку.
- Телескопические части закрытой платформы грузовика не в состоянии удовлетворять требованиям Superclamp ATV/UTV/ARGO, если это не оговорено производителем загрузочной платформы. Когда крепления Superclamp ATV/UTV/ARGO установлены на телескопических частях, перевозимое ТС должно быть привязано к рамам загрузочной платформы.

- Вторичные структуры, такие как боковые части контейнера, задние двери и тому подобное, не предназначены служить местами для установки стяжных ремней. Если иное не оговорено производителем загрузочной платформы фургона, стяжные ремни следует устанавливать к рамам загрузочной платформы.
- При выборе точки крепления на перевозимом или перевозящем ТС обратитесь к инструкции по эксплуатации завода-производителя. Всегда берите во внимание то, что немаркированные и nereкомендованные указания по установке являются непригодными.
- Проверяйте все компоненты креплений Superclamp ATV/UTV/ARGO регулярно. Если вдруг тот или иной из них окажется поврежденным, следует немедленно прекратить использование всей крепительной системы.
- Воздействие на элементы, в особенности UV излучение, может способствовать ухудшению качества товара.
- Если загрузочная платформа скользкая или обледенелая, соблюдайте меры предосторожности в целях сохранения безопасности и прочности креплений.
- Не видоизменяйте крепление Superclamp ATV/UTV/ARGO и все его компоненты.

Следите за тем, чтобы механизм заднего зажимного устройства и рычаг были правильно и надежно зафиксированы во время использования.

Несоблюдение этого требования может привести к травмам и/или смерти.

### **При открытии (снятии блокировки) заднего зажимного устройства:**

Не отпускайте рычаг пока он точно не зафиксировался в "открытом" положении ("до щелчка").

Во время движения никогда не оставляйте рычаг в открытом (верхнем) положении.

### **Во время блокировки заднего зажимного устройства:**

Не переводите рычаг крепления в нижнее положение, когда ключ-блокиратор вставлен в отверстие.

Во время движения никогда не оставляйте рычаг в открытом (верхнем) положении.

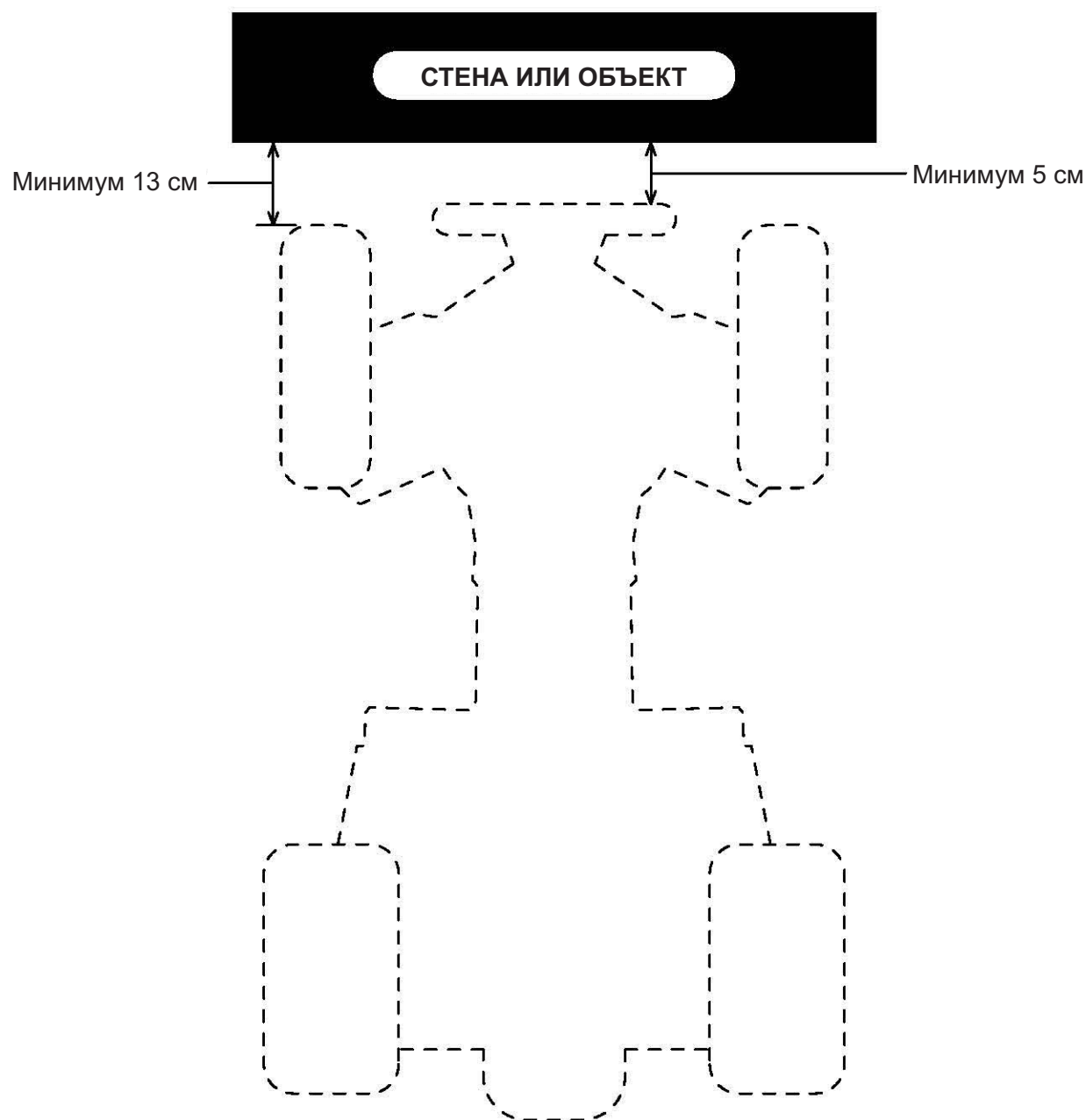
## Шаг 1



Будьте осторожны при движении перевозимых транспортных средств

Установите перевозимое ТС на загрузочной платформе в положении не менее 5 см от впереди расположенного объекта.

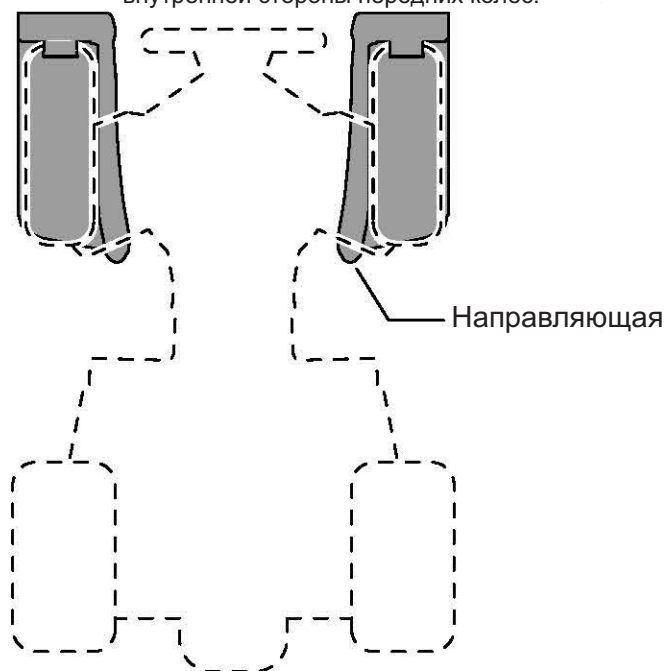
При этом расстояние от края передних шин должно быть не менее 13 см.



# Расположение передних упоров Superchocks.

Шаг 2 - Рассмотрим два варианта выбора места расположения передних упоров Superchocks.

**Вариант 1** - Расположение направляющих на упорах с внутренней стороны передних колес.

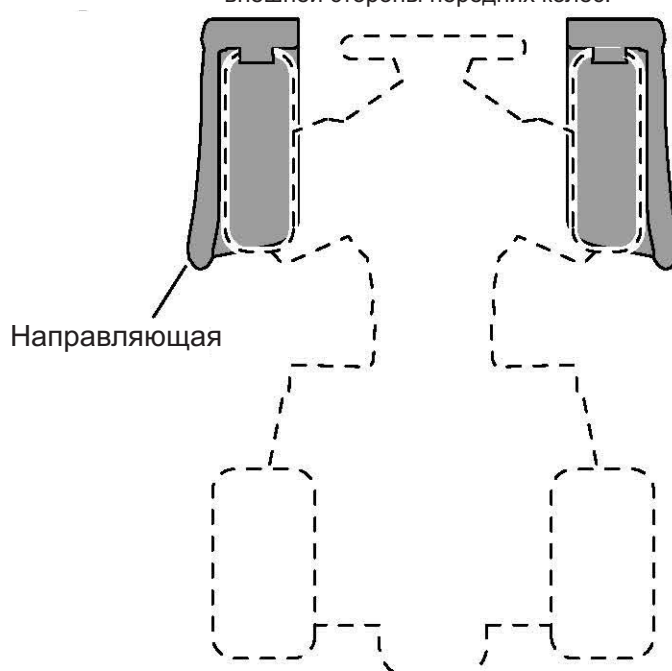


Устанавливайте крепления согласно Варианту №1, если пространства между перевозимым ТС и другими расположенными вокруг него объектами мало.

Устанавливайте крепления строго согласно одному из предложенных вариантов. Остальные не смогут обеспечить правильную работу системы, надежность и безопасность.



**Вариант 2** - Расположение направляющих на упорах с внешней стороны передних колес.



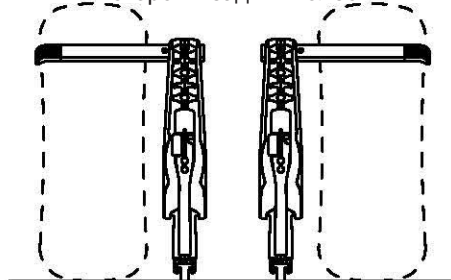
Если пространства между перевозимым ТС и другими расположенными вокруг него объектами достаточно, устанавливайте крепления согласно варианту №2.

ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда используйте данный вариант установки креплений для ARGО.

## Расположение задних зажимных устройств.

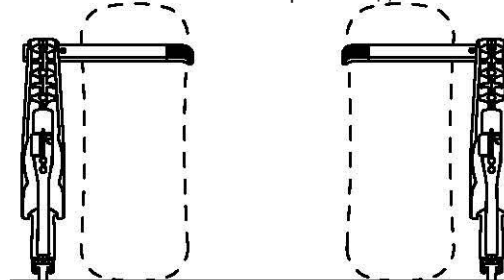
Шаг 3 - Рассмотрим два варианта выбора места расположения задних зажимных устройств.

**Вариант 1** - Расположение зажимных устройств с внутренней стороны задних колес



Устанавливайте крепления согласно Варианту №1, если пространства между перевозимым ТС и другими расположенными вокруг него объектами мало.

**Вариант 2** - Расположение зажимных устройств с внешней стороны задних колес

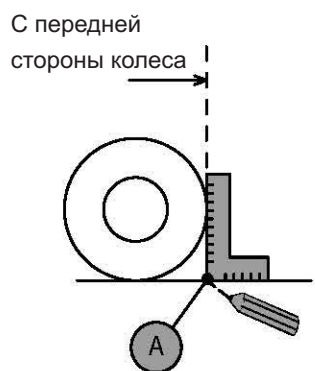


Если пространства между перевозимым ТС и другими расположенными вокруг него объектами достаточно, устанавливайте крепления согласно варианту №2.  
ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда используйте данный вариант установки креплений для ARGО.

Устанавливайте крепления строго согласно одному из предложенных вариантов. Остальные не смогут обеспечить правильную работу системы, надежность и безопасность.

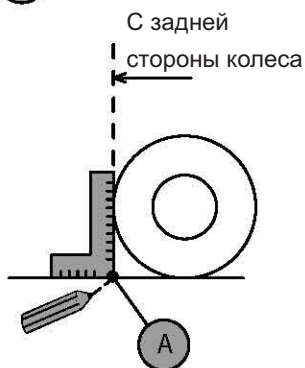
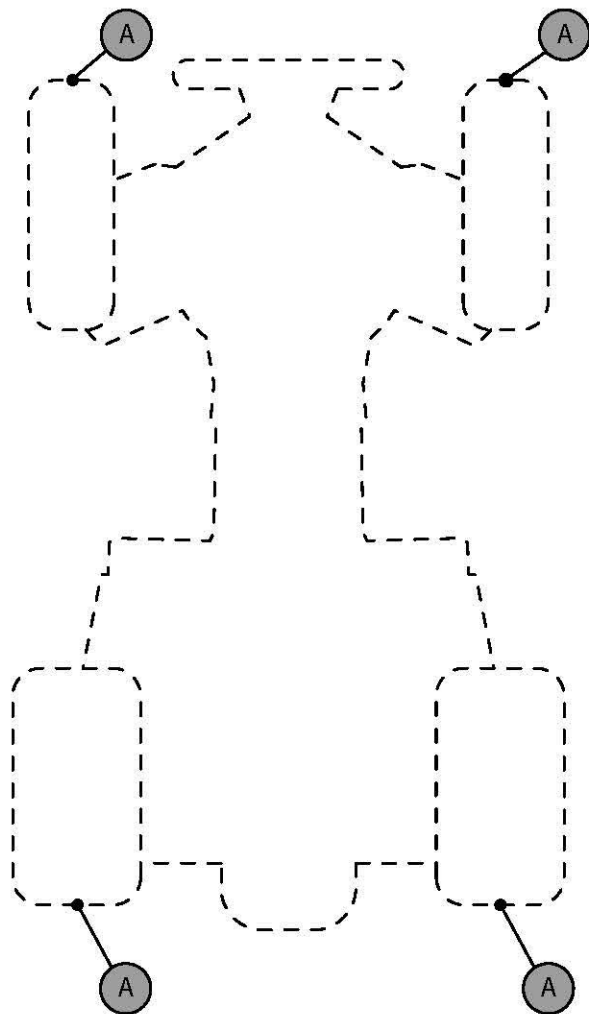


# Нанесение отметок на платформе



## Шаг 4

Отметьте обе точки А на платформе согласно рисунку. Используйте уголок.



## Шаг 5

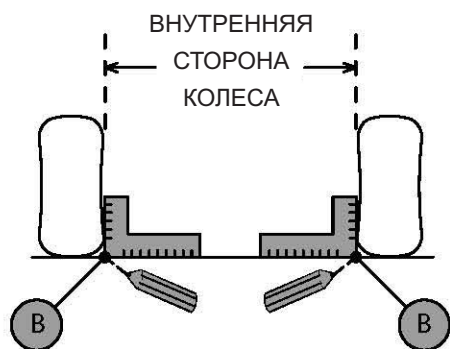
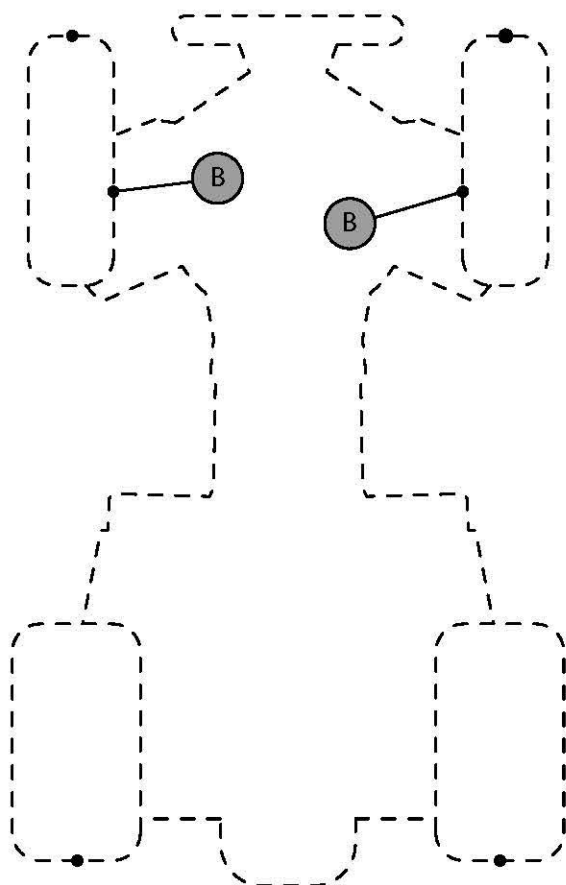
Отметьте обе точки А на платформе согласно рисунку. Используйте уголок.

## Шаг 6 – Вариант 1

### Вариант, при котором

направляющие на упорах устанавливаются с внутренней стороны передних колес.

Отметьте обе точки В на платформе согласно рисунку (с внутренней стороны каждого из передних колес). Используйте уголок.

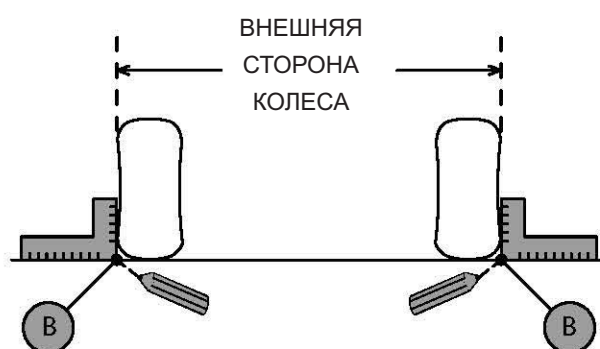
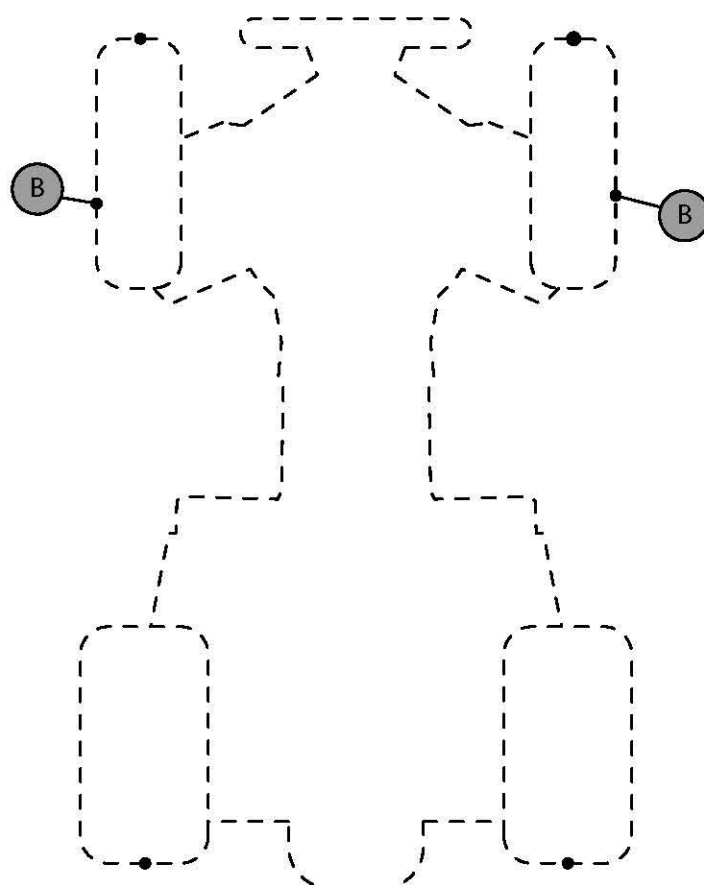


## Шаг 6 – Вариант 2

### Вариант, при котором

направляющие на упорах устанавливаются с внешней стороны передних колес.

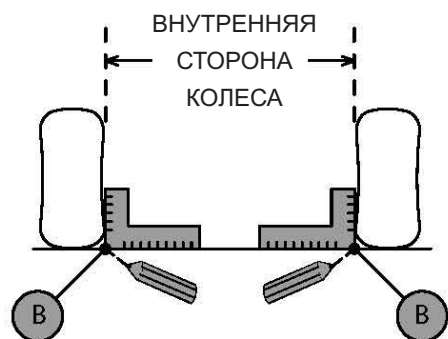
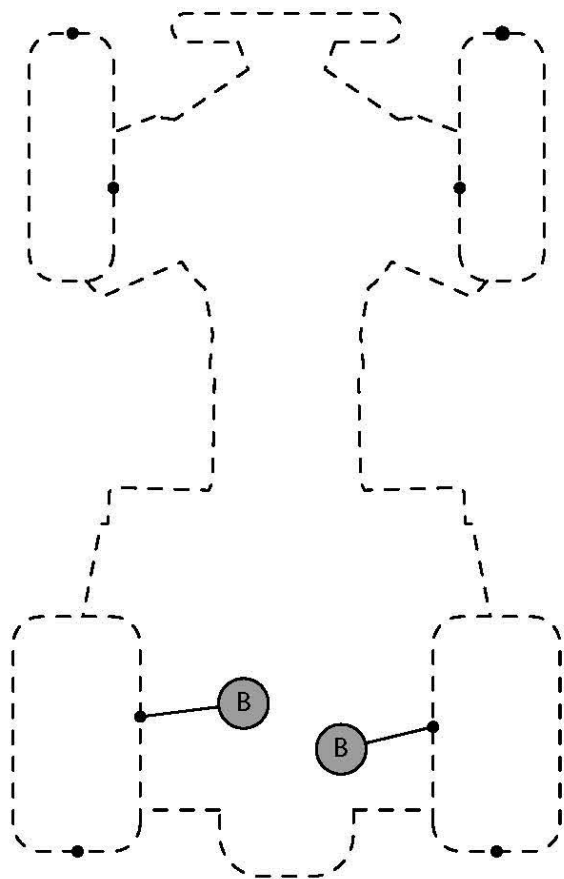
Отметьте обе точки В на платформе согласно рисунку (с внешней стороны каждого из передних колес). Используйте уголок.



## Шаг 7– Вариант 1

**Вариант, при котором**  
задние зажимные устройства устанавливаются с  
внутренней стороны задних колес.

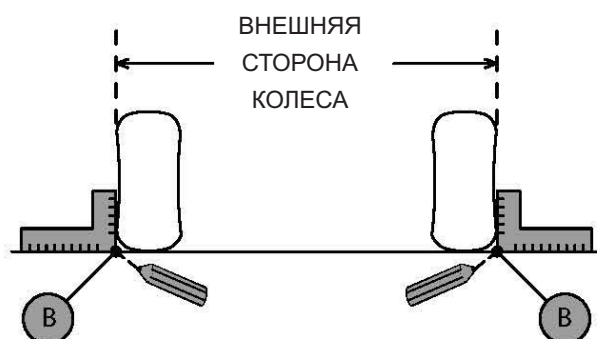
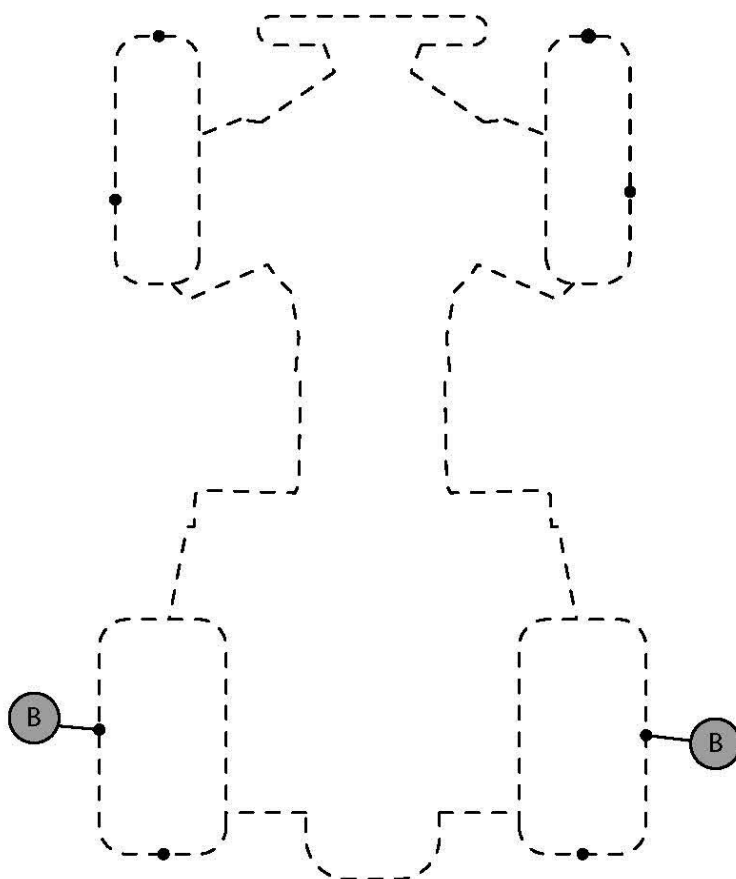
Отметьте обе точки В на платформе  
согласно рисунку (с внутренней стороны  
каждого из задних колес). Используйте уголок.



## Шаг 7– Вариант 2

**Вариант, при котором**  
задние зажимные устройства устанавливаются с  
внешней стороны задних колес.

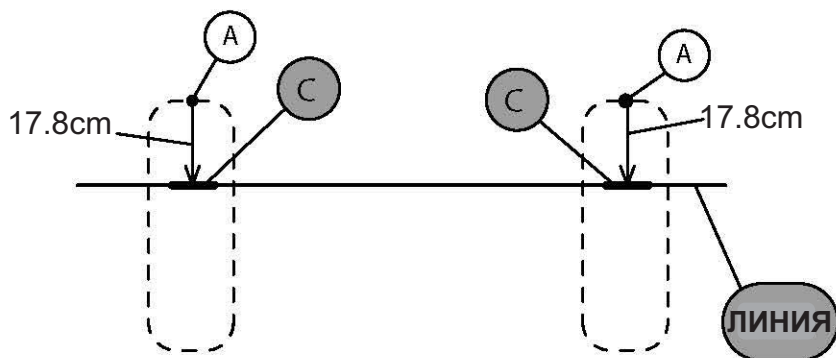
Отметьте обе точки В на платформе согласно  
рисунку (с внешней стороны каждого из задних  
колес). Используйте уголок.



## Шаг 8



Будьте внимательны при передвижении перевозимого ТС. Выполните съезд с платформы.



## Передние упоры Superchocks

### Шаг 9

Отметьте обе точки С на платформе, на 17.8 см позади точек А

### Шаг 10



Используя линейку, проведите линию, соединив обе точки С

## Задние зажимные устройства

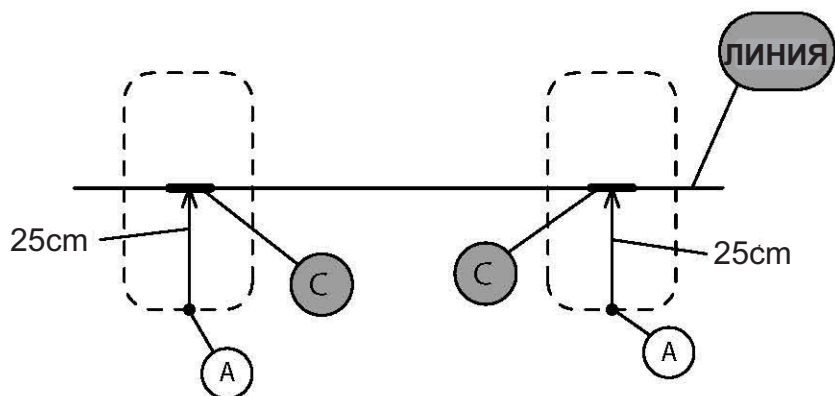
### Шаг 11

Отметьте обе точки С на платформе, отступив 25 см вперед от точек А, как показано на рисунке.

### Шаг 12



Используя линейку, проведите линию, соединив обе точки С

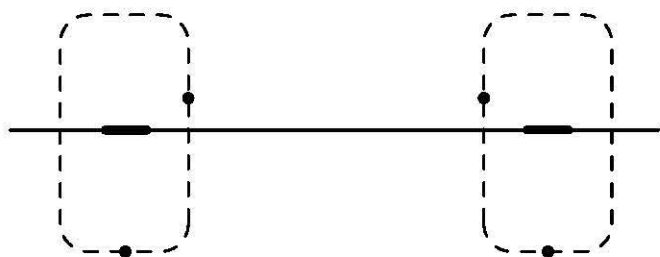
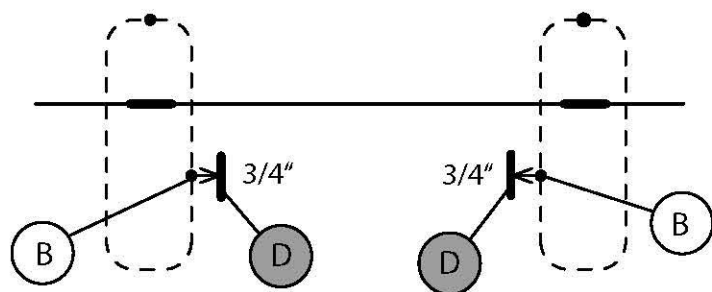


# Нанесение отметок для расположения крепежных плит

## Шаг 13 – Вариант 1

Вариант, при котором направляющие на упорах устанавливаются с внутренней стороны передних колес.

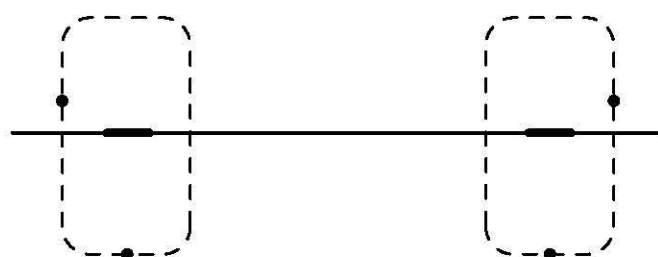
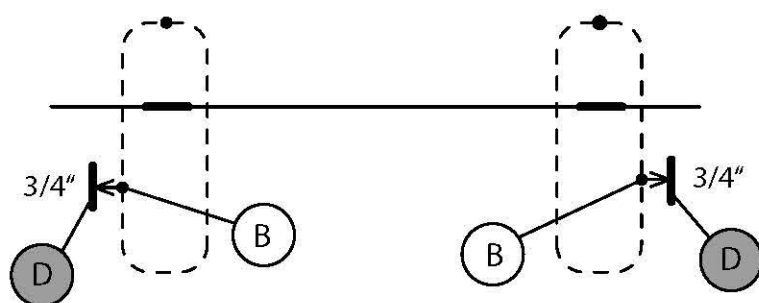
Отметьте обе точки D на платформе, отступив 2 см к центру платформы от точек В.



## Шаг 13 – Вариант 2

Вариант, при котором направляющие на упорах устанавливаются с внешней стороны передних колес.

Отметьте обе точки D на платформе, отступив 2 см от точек В к краям платформы.

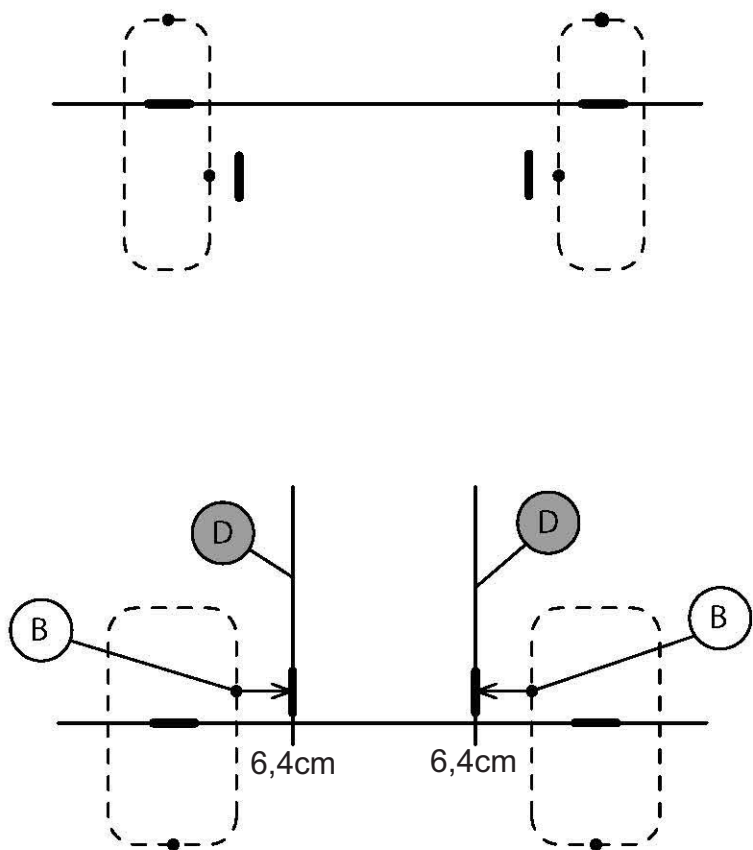


## Шаг 14 – Вариант 1

### Вариант, при котором

задние зажимные устройства устанавливаются с внутренней стороны задних колес.

Используя линейку, проведите линии через точки D, отступив 6,4 см к центру платформы от точек B.

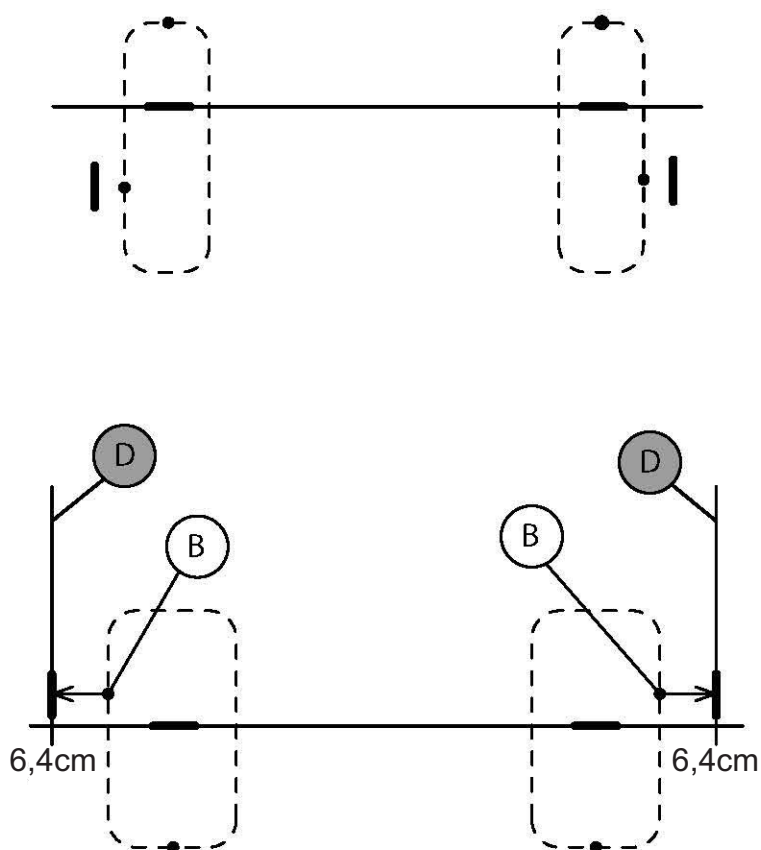


## Шаг 14 – Вариант 2

### Вариант, при котором

задние зажимные устройства устанавливаются с внешней стороны задних колес.

Используя линейку, проведите линии через точки D, отступив 6,4 см от точек B к краям платформы.



## Шаг 15 – Вариант 1

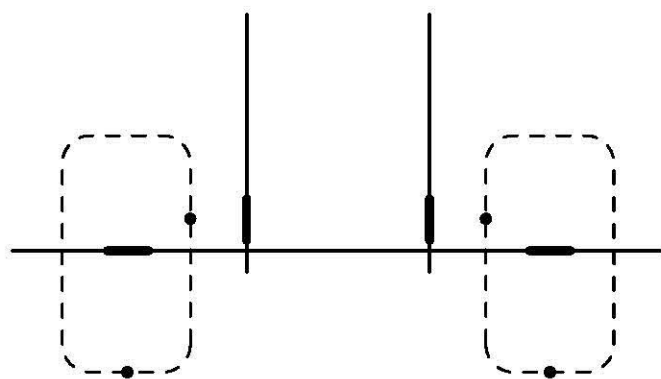
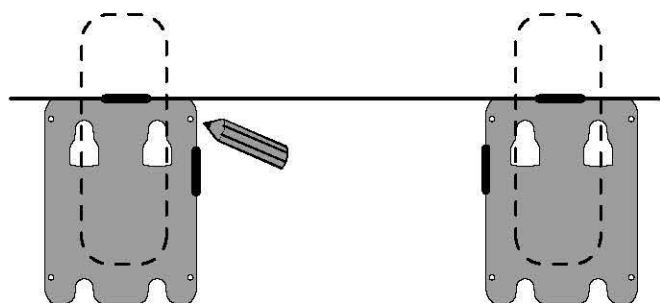
### Вариант, при котором

направляющие на упорах устанавливаются с внутренней стороны передних колес.

Разместите крепежные плиты как показано на рисунке.

Убедитесь в том, что они располагаются ровно, как показано на рисунке.

Отметьте четыре точки на каждой из плит для крепления к платформе.



## Шаг 15 – Вариант 2

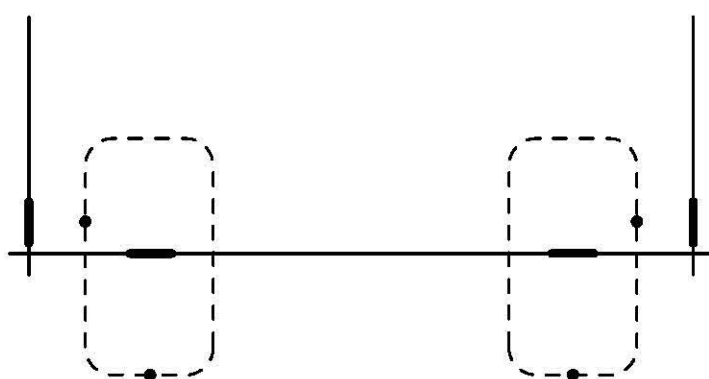
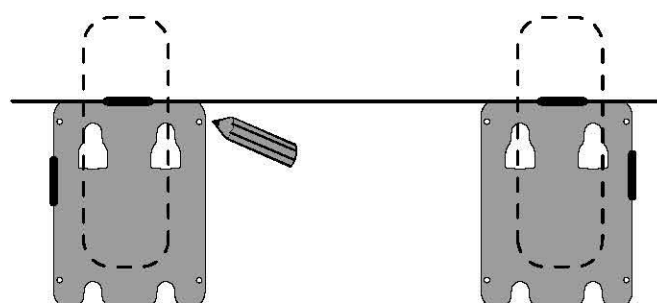
### Вариант, при котором

направляющие на упорах устанавливаются с внешней стороны передних колес.

Разместите крепежные плиты как показано на рисунке.

Убедитесь в том, что они располагаются ровно, как показано на рисунке.

Отметьте четыре точки на каждой из плит для крепления к платформе.

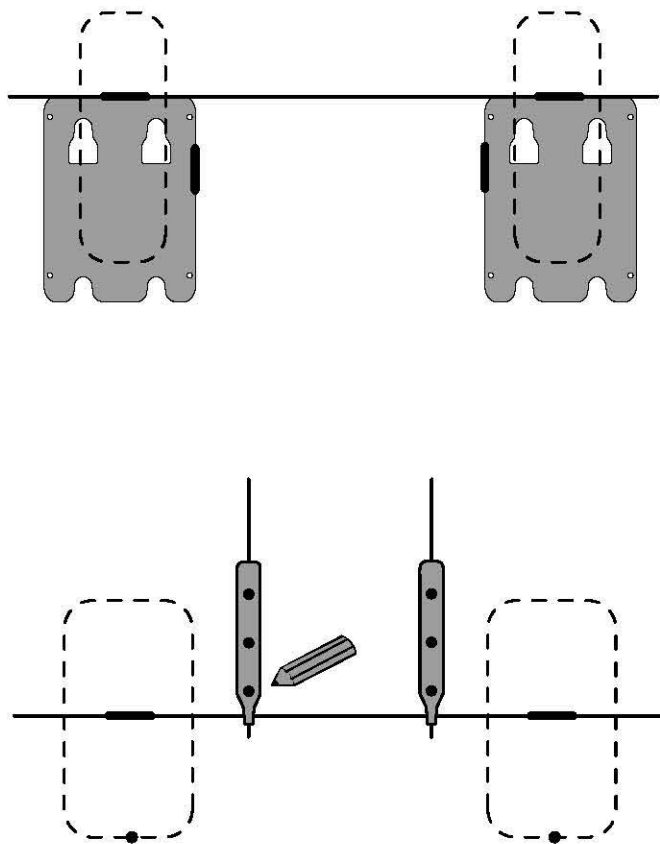


## Шаг 16 – Вариант 1

### Вариант, при котором

задние зажимные устройства устанавливаются с внутренней стороны задних колес.

Разместите крепежные штанги, как показано на рисунке.  
Убедитесь в том, что они располагаются ровно, как показано на рисунке.  
Отметьте три точки на каждой из штанг для крепления к платформе.

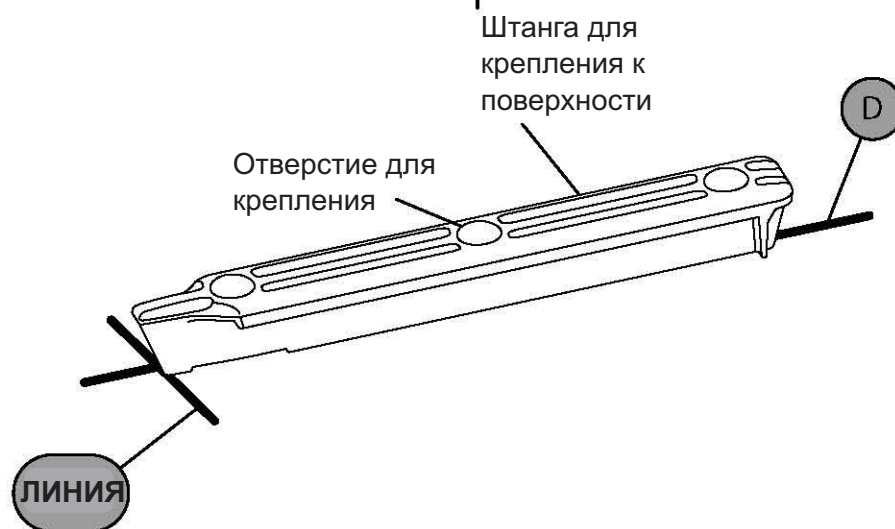
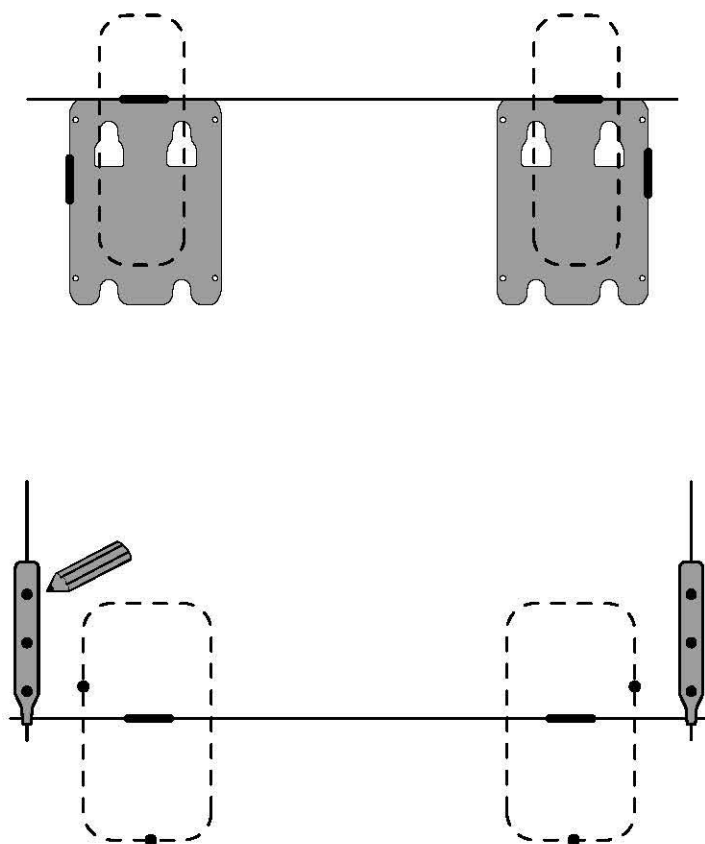


## Шаг 16 – Вариант 2

### Вариант, при котором

задние зажимные устройства устанавливаются с внешней стороны задних колес.

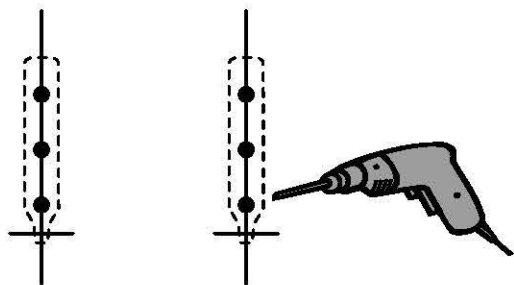
Разместите крепежные штанги, как показано на рисунке.  
Убедитесь в том, что они располагаются ровно, как показано на рисунке.  
Отметьте три точки на каждой из штанг для крепления к платформе.



# Установка крепежных штанг

Все 3 болта для крепления штанги должны пройти через рамный элемент конструкции для того, чтобы обеспечить надежную фиксацию, способную выдержать большую нагрузку.

Если таковой отсутствует, следует установить хотя бы один. Невыполнение этого требования может привести к поломке, потере собственности, а также травмам и/или смерти.



## Шаг 17 - ОЧЕНЬ ВАЖНО

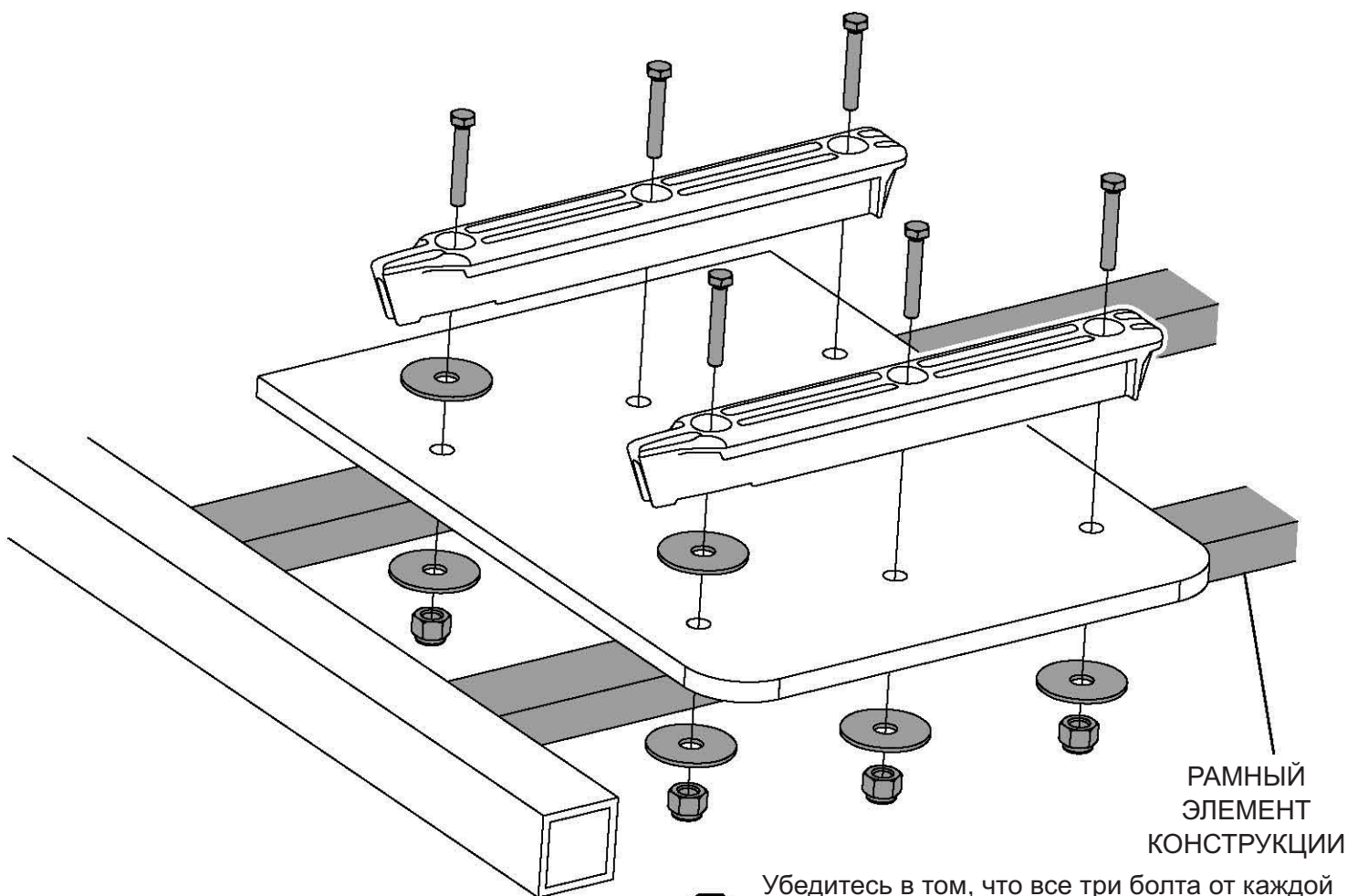
Убедитесь в том, что все три болта от каждой штанги прошли через рамный элемент конструкции, для того, чтобы обеспечить надежную фиксацию, способную выдержать большую нагрузку.

Возможно Вам придется добавить рамные элементы.

Отложите в сторону крепежные штанги и просверлите все шесть отверстий через отмеченные Вами точки, используя сверло 5/16" (7.9 мм).

## Шаг 11

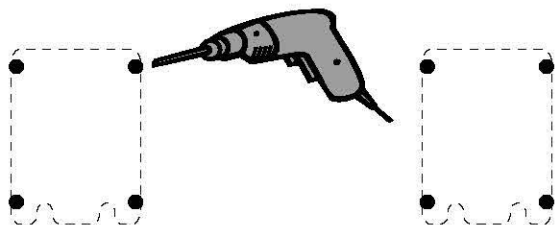
Закрепите штанги 6 болтами, 8 шайбами и 6 гайками, как показано на рисунке ниже: Затяните болты до 6.4 кг



Убедитесь в том, что все три болта от каждой штанги прошли через рамный элемент конструкции, для того, чтобы обеспечить надежную фиксацию, способную выдержать большую нагрузку.

## Подготовка отверстий под крепежные плиты

### Шаг 19 - ОЧЕНЬ ВАЖНО

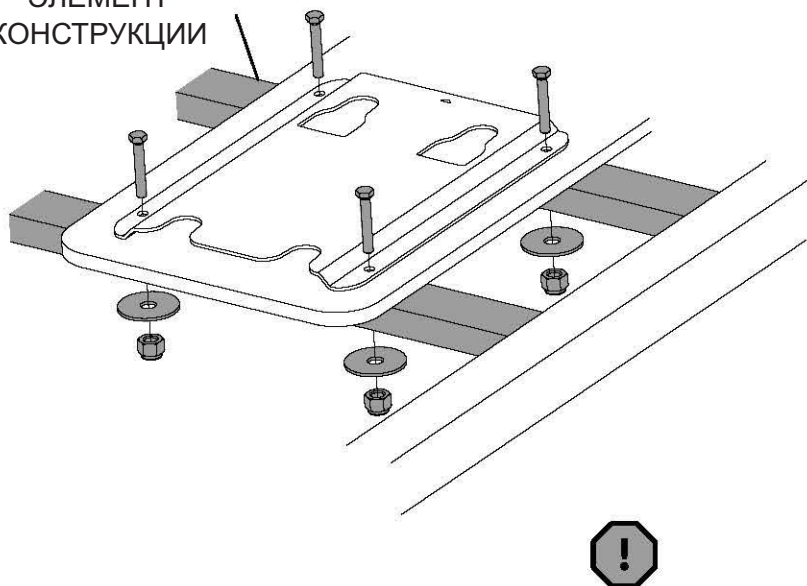


Убедитесь в том, что 2 болта для крепления каждой плиты, будут проходить через рамный элемент загрузочной платформы, способный выдержать высокую нагрузку. Возможно Вам придется добавить рамные элементы.

Уберите крепежные плиты с загрузочной платформы и просверлите все 8 отверстий, используя сверло 5/16".

## Установка крепежных плит

РАМНЫЙ  
ЭЛЕМЕНТ  
КОНСТРУКЦИИ



### Шаг 20

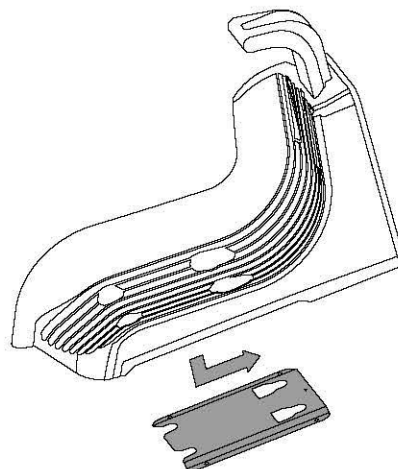
Закрепите каждую крепежную плиту 4-мя болтами, 4-мя шайбами и 4-мя гайками. Затяните болты до 6.4 кг.

## Размещение упоров Superchocks

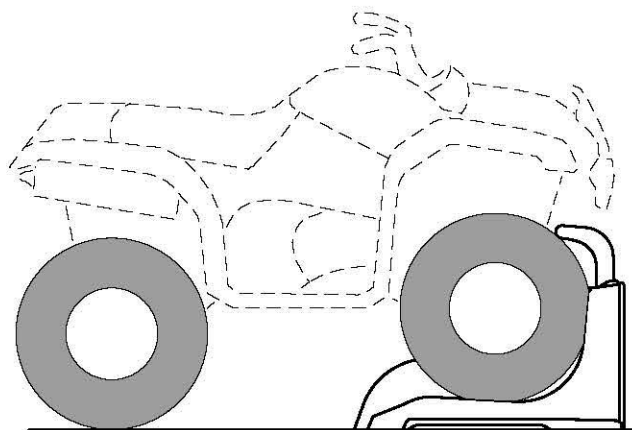
### Шаг 21



Обратитесь к секции "Установка упоров на крепежные плиты".  
Установите упоры на крепежные плиты.  
Примечание: фиксаторы для колес на данный момент не установлены.  
Убедитесь в том, что упоры располагаются в корректной позиции, а процесс фиксации происходит как требуется.



# Расположение перевозимого ТС на платформе



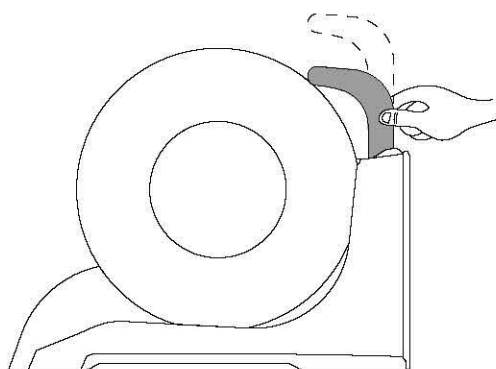
## Шаг 22



Будьте осторожны при движении перевозимого транспортного средства.

Расположите перевозимое ТС таким образом, чтобы передние колеса были расположены в заготовленных упорах. Переведите трансмиссию в положение Р («Паркинг»). Убедитесь в том, что расстояние от перевозимого ТС до соседних объектов соответствует требованиям. В противном случае, внесите соответствующие коррективы.

## Установка фиксаторов передних колес



## Шаг 23

Вставьте фиксатор передних колес в один из упоров, как показано на рисунке.

## Шаг 24

Опустите фиксатор до касания его с шиной.



## Шаг 25



! Будьте осторожны при движении перевозимого транспортного средства.



Привлеките в помощь второго человека для выполнения этого шага.

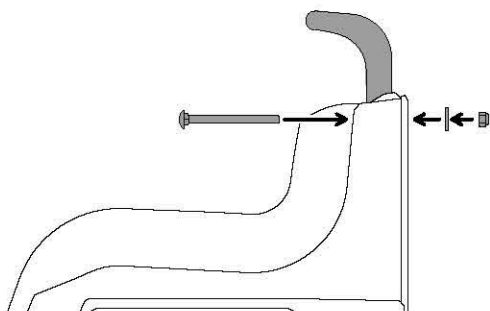
Установите фиксатор в положении его касания с шиной и выполните съезд с загрузочной платформы.

## Шаг 26

Если отверстие для болта в фиксаторе не приходится в нужную точку для установки болта, сдвиньте фиксатор чуть выше для появления возможности закрепления болтом.

! Не сдвигайте фиксатор вниз.

Установите болт, шайбу и гайку, как показано на рисунке. Затяните болт до 11.3 кг



## Шаг 27

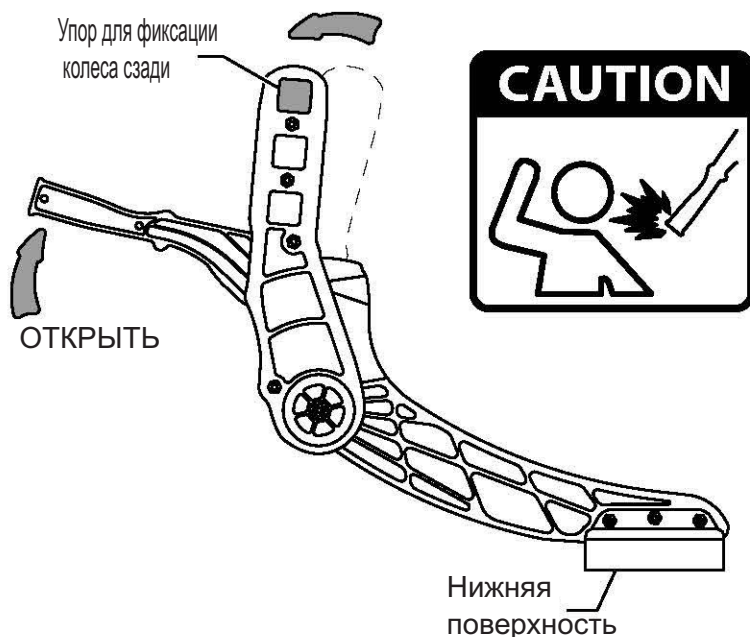
Вставьте второй фиксатор переднего колеса во второй упор и отрегулируйте его на ту же высоту, что и первый.

Установите болт, шайбу и гайку, как показано на рисунке. Затяните болт до 11.3 кг

# Регулировка задних зажимных устройств по размеру колеса



Следите за тем, чтобы механизм заднего зажимного устройства и рычаг были правильно и надежно зафиксированы во время использования. Несоблюдение этого требования может привести к травмам и/или смерти.



## Шаг 28

Разомкните заднее зажимное устройство.

Переместите рычаг вверх, как показано на рисунке.

## Шаг 29

Поместите упор для фиксации колеса сзади в гнездо.

## Шаг 30

Разместите зажимное устройство рядом с шиной.

Отрегулируйте крепление для колеса таким образом, чтобы упор для фиксации колеса сзади касался шины.

## Шаг 31

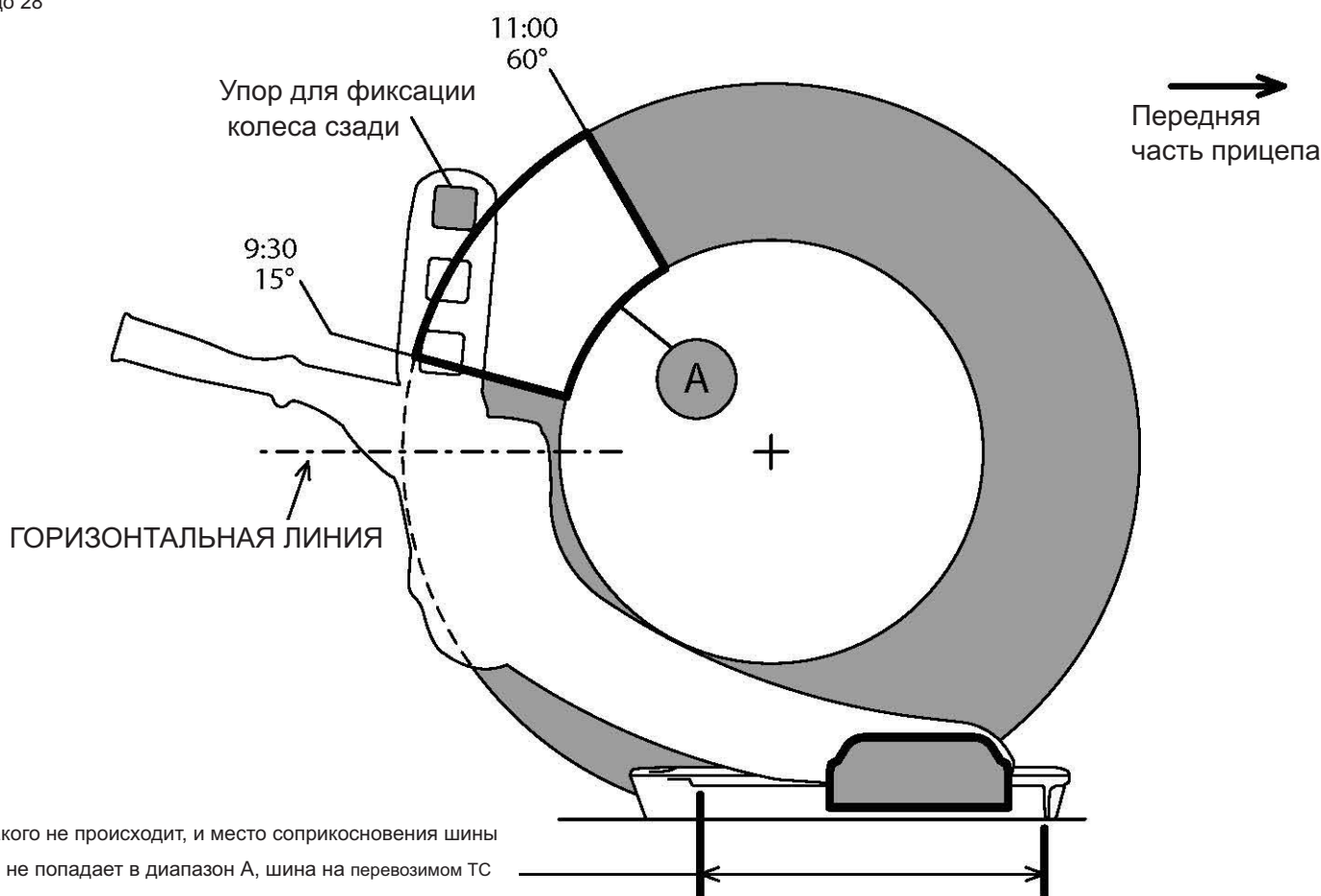
Оцените в каком положении происходит соприкосновение колеса с упором для его фиксации.

Правильно, если упор соприкасается с шиной в диапазоне А (указан на рисунке ниже)

Если место соприкосновения расположено не в диапазоне А, переместите упор в другое гнездо и повторите с шага 10 до тех пор, пока место соприкосновения не окажется в диапазоне А.



Рекомендуемый диаметр используемых для крепления шин от 17" до 28"



Если такого не происходит, и место соприкосновения шины и упора не попадает в диапазон А, шина на перевозимом ТС не соответствуют допустимым нормам для использования с креплениями Superclamp ATV/UTV. Потребуется найти иной альтернативный метод крепления.

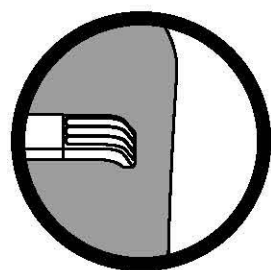


## Шаг 32

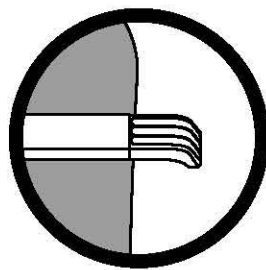
Расположите упор для фиксации колеса сзади так, как показано в разделе «Шаг 31»

## Шаг 33

Зацепите зажимное устройство к штанге



НЕПРАВИЛЬНО

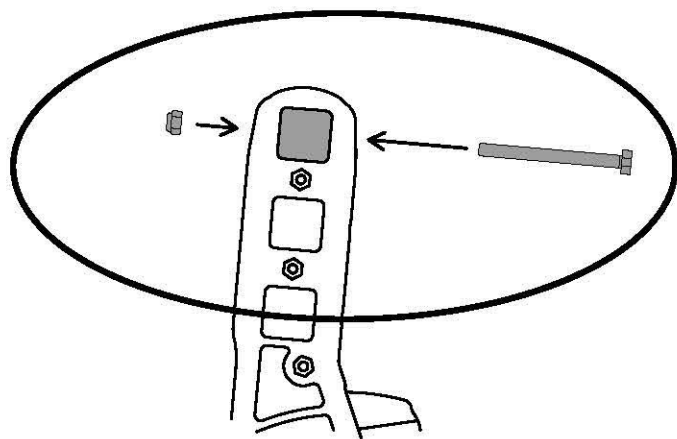


НЕПРАВИЛЬНО

## Шаг 34

Убедитесь, что внешний конец упора для фиксации колеса сзади располагается в правильном положении (правильное его положение указано на рисунке).

Отрегулируйте его положение в правильное, если изначально оно не удовлетворяло требованиям.

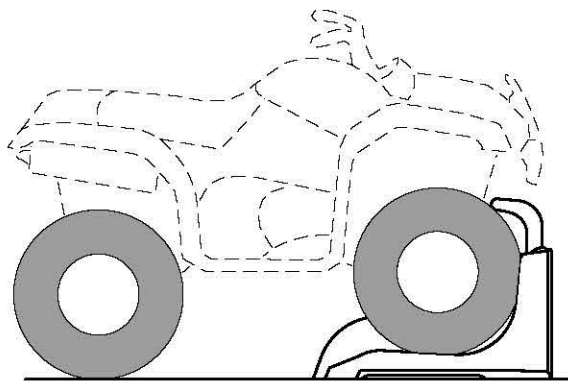


## Шаг 35

**Установите фиксирующий болт.**

Установите болт, шайбу и гайку, как показано на рисунке. Затяните болты до 11,3 кг.

# Процесс фиксации техники



**!** Следите за тем, чтобы механизм заднего зажимного устройства и рычаг были правильно и надежно зафиксированы во время использования. Несоблюдение этого требования может привести к травмам и/или смерти.

## Шаг 1

**!** Будьте осторожны при движении перевозимого транспортного средства.

Расположите перевозимое ТС таким образом, чтобы передние колеса были расположены в заготовленных упорах. Переведите трансмиссию в положение Р («Паркинг»)

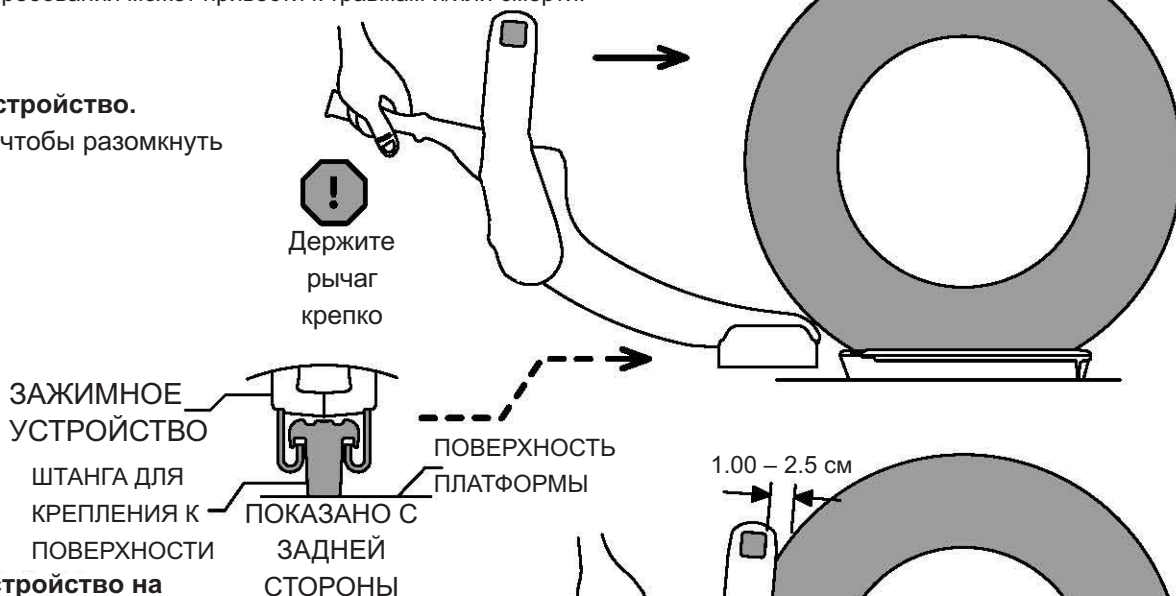
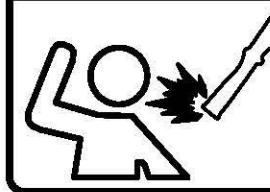
Убедитесь в том, что расстояние от перевозимого ТС до соседних объектов соответствует требованиям. В противном случае, внесите соответствующие коррективы.

## Шаг 2

**Разомкните зажимное устройство.**

Переведите рычаг вверх, чтобы разомкнуть зажимное устройство.

**CAUTION**



## Шаг 3

**Установите зажимное устройство на штангу.** Зубцы зажимного устройства должны оказаться на нижней стороне закрепленной к поверхности штанги (см. рисунок выше)

## Шаг 4

Продвиньте зажимное устройство вперед к шине так, чтобы упор, фиксирующий колесо сзади, был на расстоянии не более 2.54 см от нее и не оказывал давления на шину.

## Шаг 5

**!** Удерживайте рычаг крепко в руках

**!** Обратите внимание, что перед тем, как разомкнуть зажимное устройство, нужно вытащить ключ-блокиратор.

**Зафиксируйте зажимное устройство.**

Нажав, передвиньте рычаг в нижнее положение. Упор для фиксации колеса сзади должен соприкоснуться или вдавливаться в шину на 2.5 см или немного более.



ТОЧКА СОПРИКОСНОВЕНИЯ

ТОЧКА СОПРИКОСНОВЕНИЯ

Держите рычаг крепко

ЗАКРЕПИТЕ



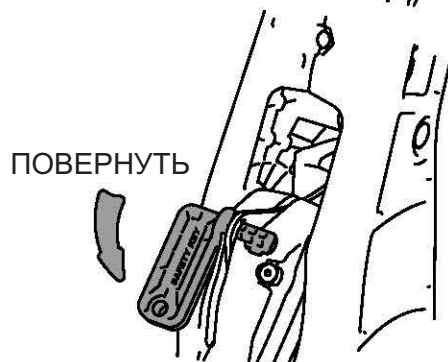
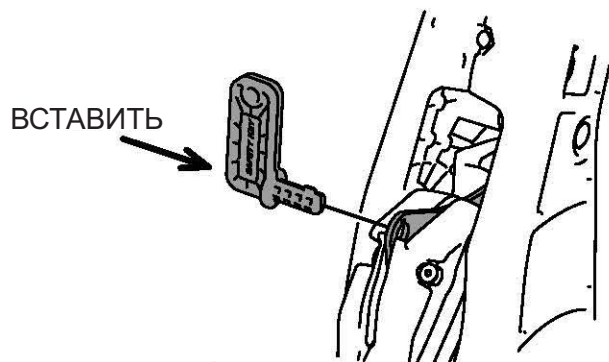
## Шаг 6

- ! Удерживайте рычаг крепко в руках
- ! Обратите внимание, что перед тем, как разомкнуть зажимное устройство, нужно вытащить ключ-блокиратор.
- ! Используйте собственный замок во избежание кражи.

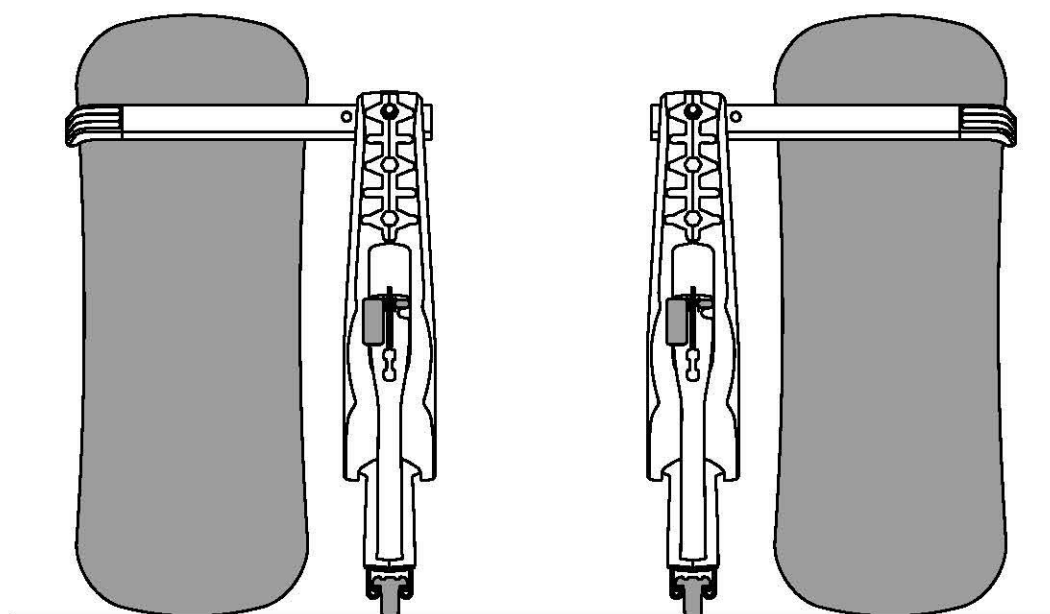
Вставьте ключ в отверстие. Поверните ключ, как изображено на рисунке.

- ! Разрешенная максимальная масса перевозимой в креплениях Superclamp техники - 815 кг.

- ! Переведите трансмиссию в положение Р («Паркинг»)



ПРОЦЕСС БЛОКИРОВКИ  
ЗАЖИМНЫХ УСТРОЙСТВ  
СПЕЦИАЛЬНЫМ КЛЮЧОМ



**СХЕМАТИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ ЗАКРЕПЛЕННЫХ В ЗАДНИЕ  
ЗАЖИМНЫЕ УСТРОЙСТВА КОЛЕС (НА ПРИМЕРЕ ВАРИАНТА 1)**

- ! Давление в шинах на перевозимом ТС должно строго соответствовать заявленному их производителем.
- ! Если данное требование не соблюдено, крепления Superclamp не могут обеспечить свои функции в обеспечении безопасности и надежной фиксации перевозимого ТС.

# Демонтаж креплений



Следите за тем, чтобы механизм заднего зажимного устройства и рычаг были правильно и надежно зафиксированы во время использования. Несоблюдение этого требования может привести к травмам и/или смерти.



ПОВЕРНУТЬ

ВЫТАЩИТЬ

## Шаг 1

**Вытащите ключ-блокиратор.**

Возьмитесь за рычаг и нажмите вниз, чтобы снять нагрузку на ключ-блокиратор.

Поверните ключ, а затем вытащите его из отверстия, как изображено на рисунке слева.

## Шаг 2

**Разомкните зажимное устройство.**

Медленно потяните рычаг вверх, чтобы разомкнуть зажимное устройство.

## Шаг 3

Потяните зажимное устройство на себя, чтобы вытащить его из закрепленной штанги.

## Шаг 4

Повторите шаги с 1 по 3 для того, чтобы вытащить второе крепление.

## Шаг 5



**Выполните съезд с загрузочной платформы.**

Будьте осторожны при движении перевозимого транспортного средства



Держите  
рычаг  
крепко

ОТКРЫТЬ



Держите  
рычаг  
крепко

ВЫТАЩИТЬ

